

A18 Olszyna - Golnice (przebudowa jezdni południowej)

Droga krajowa nr 18 (docelowo autostrada A-18) zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części kraju, w województwach lubuskim i dolnośląskim. Zakres budowy autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” (przebudowa jezdni południowej) o długości 70,9 km obejmuje m.in.:

- dostosowanie istniejącego układu drogowego do parametrów autostrady - rozebranie istniejącej (betonowej) i budowa nowej betonowej nawierzchni jezdni południowej o szerokości 11.00 m,
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP),
- modernizację węzłów autostradowych,
- budowę dwóch dróg powiatowych,
- budowę dróg poprzecznych i podłużnych (dojazdowych),
- budowę Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA),
- budowę systemów utrzymania i zarządzania autostradą, budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę urządzeń związanych z ochroną środowiska (w tym przejść dla zwierząt),
- zabezpieczenie terenów rolnych i leśnych oraz ochronę dóbr kultury.

Inwestycja będzie realizowana w podziale na 5 odcinków:

1. w. Olszyna - do km 11+860 (11,2 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację (planowane wszczęcie) – 12.2020

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 06.2021

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 07.2021

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 10.2023

2. Od km 11+860 do w. Żary (12,04 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację (planowane wszczęcie) – 11.2018

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 07.2019

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 08.2019

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 11.2021

3. w. Żary - do km 33+760 (9,9 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację (planowane wszczęcie) – 11.2018

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 07.2019

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 08.2019

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 11.2021

4. Od km 33+760 - gr. Województwa (16,24 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację (planowane wszczęcie) – 12.2020

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 06.2021

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 07.2021

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 10.2023

5. gr. województwa - w. Golnice (21,5 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację (planowane wszczęcie) – 12.2020

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 06.2021

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 07.2021

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 10.2023

Planowane jest uzyskanie zmiany ZRID w zakresie aktualizacji i optymalizacji urządzeń ochrony środowiska, w tym częściowej rezygnacji z budowy górnych przejść dla zwierząt (obecnie w projekcie założono 18 przejść górnych do realizacji – zgodnie z wydaną dn. 06.12.2011r. decyzją o ZRID), a także skrócenia i obniżenia wysokości ekranu akustycznego. W związku z tym, w dniu 19.03.2018 r. została podpisana umowa z firmą Transprojekt

Gdański Sp. z o.o. na przeprowadzenie powtórnej oceny oddziaływania na środowisko. Wyniki raportu do powtórnej oceny będą znane w 11.2018 r.

Zakres robót na odcinkach 2 i 3 planowanych do realizacji w latach 2019 - 2021 nie powinien ulec zmianie w związku z nowym ROŚ. Przejścia dla zwierząt zlokalizowane na tych odcinkach są przewidziane do realizacji zgodnie z Programem Inwestycji i zostały uwzględnione w harmonogramie całkowitych kosztów. Ich wyodrębnienie daje możliwość ich wcześniejszej realizacji bez zmian w ZRID.

Szacowany koszt całej inwestycji to ponad 1,1 mld zł.

Dodatkowe informacje

Dane historyczne:

Dzisiejsza droga krajowa nr 18 została wybudowana przez Niemców w latach trzydziestych ubiegłego wieku jako droga jednojezdniowa o nawierzchni betonowej. Przez wiele lat droga funkcjonowała jako droga krajowa nr 12 i tak też określana była w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15.12.1998r. w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich. Na początku lat 90-tych na odcinku od węzła „Olszyna” do węzła „Królów” na DK18 dobudowano drugą jezdnię o nawierzchni bitumicznej, natomiast w latach 2005-2007 zmodernizowano przedmiotowy odcinek i dobudowano drugą jezdnię na odc. „Królów” – „Golnice” o nawierzchni betonowej.

Najważniejsze etapy i daty:

- 1996 r. - powstała Koncepcja Programowa.
- W 1998 r. uzyskano decyzje o ustaleniu lokalizacji drogi.
- 2006 r. - zlecono opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (decyzje środowiskowe) oraz dokumentacji technicznej (projekt budowlany, projekt wykonawczy).
- 18.10.2007 r. - złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowych w zakresie woj. lubuskiego oraz woj. dolnośląskiego
- W dniu 08.09.2008 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w granicach woj. lubuskiego.
- W dniu 29.09.2008r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w granicach woj. dolnośląskiego, ale w dniu 15.10.2008r. GDDKiA O/ZG złożyła odwołanie od tej decyzji. W dniu 27.02.2009r. uzyskano decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uwzględniającą odwołanie GDDKiA i zmieniającą w/w decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.
- W związku z wyznaczeniem nowych obszarów Natura 2000 w dniu 10.05.2010r. złożono wniosek o nową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (dla obu województw).
- W dniu 29.07.2010r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (dla obu województw).
- W dniu 06.12.2011r. wydana została decyzja ZRID

Istotne dane techniczne

- Klasa techniczna – A
- Prędkość projektowa V_p – 120 km/h
- Ilość pasów ruchu – 2 x (2 x 3,75)m
- Pas rozdziału wraz z opaskami – 5m
- Szerokość opaski – 2 x 0,50 m
- Pas awaryjny – 2 x 3,00 m
- Szerokość pobocza ziemnego – 2 x 1,25 m
- Skrajnia pionowa – 4,70 m
- Kategoria ruchu – KR6
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś

Wezły

Powiązanie autostrady z istniejącą siecią drogową zostało rozwiązane na etapie modernizacji i dobudowy jezdni północnej. Została ustalona lokalizacja i wykonana częściowa modernizacja wszystkich węzłów autostradowych oraz zostały wybudowane wszystkie obiekty zapewniające dwupoziomowe, bezkolizyjne skrzyżowania z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.

Węzły autostradowe zapewniają powiązanie z następującymi drogami:

- Węzeł „Olszyna” – droga powiatowa nr 1109F,
- Węzeł „Królów” („Żary Zachód”) – droga krajowa nr 12,
- Węzeł „Żary” („Żary Południe”) – droga krajowa nr 27,
- Węzeł „Iłowa” – droga wojewódzka nr 296,
- Węzeł „Luboszów” – droga powiatowa nr 2271D,
- Węzeł „Golnice” – droga wojewódzka nr 297.

MOPy (4 pary):

- MOP II „Jagłowice” km 6+000,
- MOP III „Trzebiel” km 6+000,
- MOP I „Rościce PN” km 20+100,
- MOP I „Rościce PD” km 20+100,
- MOP III „Wymiarki PN” km 32+100,
- MOP II „Wymiarki PD” km 32+100,
- MOP I „Świętoszów PN” km 56+500,
- MOP I „Świętoszów PD” km 56+500.

