

Departament Technologii Budowy Dróg

DTB.4110.6.2018

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD WYŚLANO	
dnia	16. 11. 2018
ilość pism	ilość zał.

**Dyrektorzy Oddziałów
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad**

Wszyscy

Dotyczy: OST D-05.03.04 „Nawierzchnia z betonu cementowego”

W celu uniknięcia ewentualnych rozbieżności interpretacyjnych dotyczących zapisów Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-05.03.04 „Nawierzchnia z betonu cementowego”, przekazuję poniższe informacje do zastosowania:

- ✓ W pkt 2.1 pod Tabelą 1 wskazano, iż klasa obiektu S4 dotyczy „nawierzchni dróg na strategicznie ważnych odcinkach sieci transportowej zwłaszcza transeuropejskiej sieci transportowej zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady Europejskiej (UE) Nr 1315/2013/UE z dnia 11 grudnia 2013”. Dla GDDKiA drogi wysokiej jakości są to drogi klasy co najmniej A, S, GP oraz drogi o strategicznym znaczeniu. W związku z powyższym w celu doprecyzowania zapisu pod Tabelą 1 powinien mieć brzmienie:

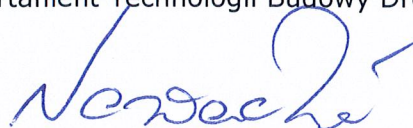
„) nawierzchnie dróg na strategicznie ważnych odcinkach sieci transportowej tj. A, S, GP, zwłaszcza transeuropejskiej sieci transportowej zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady Europejskiej (UE) Nr 1315/2013/UE z dnia 11 grudnia 2013”.*

- ✓ W konsekwencji powyższego, prosimy również o doprecyzowanie zapisów znajdujących się w pkt 2.3.2 „Analiza Dylatometryczna”. Przy opisie analizy dylatometrycznej wskazuje się możliwość zastosowania do betonu kruszyw umiarkowanie reaktywnych R1 dla klasy środowiska E3, co czytane łącznie z Tabelą nr 7 oraz 8 oznacza, iż kruszywo takie może być zastosowane jedynie do nawierzchni betonowej dla pozostałych dróg (nie będących ważnymi odcinkami sieci transportowej). Pomimo informacji zawartych w Tabelach 7 i 8 w zakresie wymogu stosowania kruszyw niereaktywnych R0 dla ważnych odcinków dróg, proponuje się doprecyzować zapisy wskazując jednoznacznie, iż możliwość zastosowania kruszywa o reaktywności R1 dotyczy wyłącznie dróg klasy S3 wg Tabeli 1.

Wymienione powyżej doprecyzowania zapisów powinny być na bieżąco wprowadzane do Państwa WWiORB i SST.

Z poważaniem,

Departament Technologii Budowy Dróg



Marcin Nowacki
Dyrektor

Do wiadomości:

1. DPR