

# Instrukcja wypełniania Formularzy danych o sieci dróg publicznych – dla przedstawicieli gmin

## 1. Sposób przekazywania wypełnionych Formularzy:

Wypełnione Formularze należy przesyłać do GDDKiA (pocztą tradycyjną i elektroniczną) wraz z pismem przewodnim zawierającym dane osoby prowadzącej sprawę (imię, nazwisko, stanowisko służbowe, numer telefonu i adres e-mail). W piśmie należy dokładnie podać nazwę województwa, powiatu oraz gminy.

Ponadto, jeżeli w Państwa gminie **nie ma dróg publicznych lub dróg w granicach lub poza granicami administracyjnymi miast** (w przypadku gmin miejsko-wiejskich), wówczas należy wyraźnie zaznaczyć to w przesyłanym piśmie.

Poniżej wymieniono dokumenty jakie należy przekazać do GDDKiA, zależnie od rodzaju gminy:

### Gminy miejskie:

- ✓ Pismo przewodnie;
- ✓ Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miast – (Tabela A, B, C, D)\*.

### Gminy miejsko-wiejskie:

- ✓ Pismo przewodnie;
- ✓ Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miast – (Tabela A, B, C, D)\*;
- ✓ Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miast – (Tabela A, B, C, D)\*.

### Gminy wiejskie:

- ✓ Pismo przewodnie;
- ✓ Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miast – (Tabela A, B, C, D)\*.

\* Formularze danych przesyłane drogą elektroniczną należy przekazywać w postaci plików w formacie arkusza kalkulacyjnego (XLS/XLSX).

### **UWAGA!!!**

Jeśli zarządzają Państwo drogami wyższej kategorii niż drogi gminne, należy w takim przypadku przekazać do zarządu powiatu, województwa lub w przypadku miast na prawach powiatu – do Prezydenta Miasta wszystkie dane dotyczące wydatków poniesionych na budowę, przebudowę i utrzymanie tych dróg.

**Niedopuszczalne jest by gminy przesyłały formularze danych o sieci dróg publicznych dla dróg innych niż gminne.**

### **TEMAT WIADOMOŚCI E-MAIL**

Dla zwiększenia efektywności obsługi korespondencji przychodzącej, należy wpisać w temacie przesyłanej wiadomości nazwę województwa, powiatu, oraz gminy z zaznaczeniem jej rodzaju. Poniżej przykładowe nazwy tematów wiadomości e-mail:

- „Mazowieckie, płocki, UMiG Drobin – gmina miejsko-wiejska”;
- „Mazowieckie, płoński, UM Płońsk – gmina miejska”;
- „Mazowieckie, ostrowski, UG Nur – gmina wiejska”.

## Postępowanie w przypadku braku możliwości dostarczenia wiadomości drogą elektroniczną

W przypadku zwrotu wysyłanej wiadomości e-mail istnieje prawdopodobieństwo, że domena wykorzystywana do jej wysłania jest zablokowana przez GDDKiA. W takiej sytuacji należy wysłać wiadomość ze skrzynki e-mail zlokalizowanej w innej domenie. Jeśli oba sposoby okażą się niemożliwe należy skontaktować się telefonicznie z GDDKiA oraz wysłać formularze w OBOWIĄZKOWEJ FORMIE PAPIEROWEJ.

## 2. Wypełnianie Formularzy

### TABELA A

Formularz danych o sieci dróg publicznych .....		
Kategoria dróg: <i>krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna</i> <b>NALEŻY ZAKREŚLIĆ ODPOWIEDNIĄ KATEGORIĘ DRÓG</b>		stan na 31 grudnia, .....roku
Województwo <b>NALEŻY Podać NAZWĘ WOJEWÓDZTWA</b>	Nr	Zarządca sieci drogowej
Powiat <b>NALEŻY Podać NAZWĘ POWIATU</b>	Nr	<b>Proszę podać zarządcę oraz jego adres</b>
Miasto ( <i>na prawach powiatu</i> ) <b>pole pozostawić puste</b>	Nr	
Gmina <b>NALEŻY WPISAĆ NAZWĘ GMINY</b>	Nr	

### Komentarz zastosowanych w Tabeli A skrótów.

#### § 4

1. W celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadza się następujące klasy dróg oraz ich hierarchię, zaczynając od drogi o najwyższych parametrach:

- 1) autostrady, oznaczone dalej symbolem "A";
- 2) ekspresowe, oznaczone dalej symbolem "S";
- 3) główne ruchu przyspieszonego, oznaczone dalej symbolem "GP";
- 4) główne, oznaczone dalej symbolem "G";
- 5) zbiorcze, oznaczone dalej symbolem "Z";
- 6) lokalne, oznaczone dalej symbolem "L";
- 7) dojazdowe, oznaczone dalej symbolem "D".

2. Droga zaliczona do jednej z kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla następujących klas:

- 1) krajowa - klasy A, S lub GP;
- 2) wojewódzka - klasy GP lub G;
- 3) powiatowa - klasy GP, G lub Z;
- 4) gminna - klasy GP, G, Z, L lub D.

3. Przy przebudowie dróg, o których mowa w ust. 2 pkt 1-3, dopuszcza się przyjęcie klasy o jeden poziom niższej<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)

Art. 1 § 1. Drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi<sup>2</sup>.

#### A. Dane dotyczące dróg

Klasa dróg	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni															
	Długość		Powierzchnia		twarda										gruntowa					
	ogółem	w tym: dwu- i wielo-jezdniowe	ogółem	w tym: dwu- i wielo-jezdniowe	w tym:										ogółem	w tym:				
					ulepszona					nieulepszona						wzmocniona żwirem, żużlem itp..	naturalna (z gruntu rodzimego)			
					bitumiczna		betonowa		kostka		brukowcowa		tłuczniowa							
km	km	tys.m <sup>2</sup>	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	0,000		0,000												0,000	0,000				
S	0,000		0,000												0,000	0,000				
GP	0,000		0,000												0,000	0,000				
G	0,000		0,000												0,000	0,000				
Z	0,000		0,000												0,000	0,000				
L	120,000		420,000		5,000	70,000			20,000	100,000					95,000	250,000	25,000	100,000	70,000	150,000
D	0,000		0,000												0,000	0,000				
RAZEM:	120,000		420,000		5,000	70,000	0,000	0,000	20,000	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	95,000	250,000	25,000	100,000	70,000	150,000

#### UWAGI DO POWYŻSZEJ TABELI

1. Każdorazowo należy podawać długość oraz powierzchnię dróg – niedopuszczalne jest, aby była podana sama długość, bez określenia powierzchni.
2. W celu ułatwienia wypełniania tabeli A i uniknięcia pomyłek w sumowaniu kolumn, formularze w formacie arkuszy kalkulacyjnych pobrane ze strony GDDKiA mają zablokowane niektóre komórki (pola szare). Należy uzupełniać wyłącznie białe pola.
3. Jeżeli na terenie Państwa gminy występują drogi gruntowe, wówczas w kolumnach 16 i 17 należy wpisać sumę tych dróg odpowiednio rozpisaną na drogi gruntowe wzmocnione oraz naturalne. **NIEDOPUSZCZALNE JEST BY W KOLUMNACH 16 I 17 BYŁY WPISANE DANE, A JEDNOCZEŚNIE NIE BYŁY ROZPISANE ODPOWIEDNIO W KOLUMNACH OD 18 DO 21.**

<sup>2</sup> Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)

**TABELA B**

B. Dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów						
MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY, KŁADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		Ilość	Suma długości	Suma powierzchni	Średnia ważona stanu technicznego w skali 0-5
	Trwałe	Stalowe				
		Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	2	25	250	4
		Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)				
		Betonowe, kamienne, ceglane				
		Drewniane				
	Tymczasowe	Składane (stalowe)				
		Pływające				
		Inne (drewniane itp..)				
	RAZEM:			0	0	0
PRZEJŚCIA PODZIEMNE						
TUNELE						
PROMY			ilość [szt.]	suma nośności [kN]		

**UWAGI DO POWYŻSZEJ TABELI**

- Należy podawać wszystkie dane, nie ma możliwości by nie była podana długość lub powierzchnia obiektów mostowych.
- W formularzu NIE UWZGLĘDNI SIĘ PRZEPUSTÓW !!!!

**TABELA C****C. Dane rzeczowo - finansowe o wykonaniu robót drogowo - mostowych w roku**

L.p.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jedno- stka	Ilość	
1	<p><b><u>Budowa dróg</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ należy wpisywać dane dotyczące budowy dróg, wytyczenia nowej drogi w terenie, budowy na starej drodze gruntowej nowej drogi o nawierzchni np. bitumicznej;</li> <li>+ należy uwzględnić wydatki związane z wykonaniem połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami;</li> <li>+ w ramach budowy dróg należy uwzględnić m.in. wydatki na: dokumentację projektową, roboty przygotowawcze, roboty ziemne, odwodnienie korpusu drogowego, budowę kanalizacji deszczowej, podbudowę, nawierzchnię, roboty wykończeniowe.</li> </ul>	km	Należy podać DŁUGOŚĆ budowy dróg	
2	<p><b><u>Budowa obiektów mostowych</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ należy wykazać koszt wybudowania nowego obiektu mostowego wraz z drogami dojazdowymi.</li> </ul>	m/m <sup>2</sup>	Należy tu podać DŁUGOŚĆ i POWIERZCHNIĘ wybudowanych obiektów mostowych	

3	<p><b><u>Przebudowa lub rozbudowa dróg</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ należy uwzględnić: budowę chodnika, ścieżki rowerowej wzdłuż drogi, wszystkie zabiegi związane z rozbudową na istniejącej drodze;</li> <li>✚ należy uwzględnić wydatki związane z robotami, w wyniku których zostaną poprawione parametry techniczne i eksploatacyjne istniejącej drogi. Uwzględnia się: podwyższenie nośności nawierzchni (wzmocnienie), dostosowanie przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni do przekroju normatywnego, poszerzenie nawierzchni, dobudowę utwardzonych poboczy;</li> <li>✚ należy uwzględnić wydatki na zadanie polegające na przebudowie drogi łącznie z przebudową przepustu na most pod warunkiem, że nie można wydzielić wydatków na most z ogółu wydatków poniesionych na zadanie;</li> <li>✚ po przebudowaniu drogi w danych rzeczowych do powierzchni dróg, należy wliczyć powierzchnię zatok autobusowych, poboczy utwardzonych oraz ścieżek rowerowych wydzielonych na jezdni oznakowaniem poziomym.</li> </ul> <p><b>PRZEBUDOWA DRÓG</b> - wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego<sup>3</sup>.</p>	km/m <sup>2</sup>	Należy podać DŁUGOŚĆ i POWIERZCHNIĘ przebudowy lub rozbudowy dróg	
4	<p><b><u>Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych, tuneli i promów</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ należy wykazać wydatki związane z robotami, w wyniku których zostaną poprawione parametry techniczne i eksploatacyjne istniejących obiektów mostowych, tuneli lub promów;</li> <li>✚ należy uwzględnić m.in.: przebudowę obiektów tymczasowych na obiekty trwałe, przebudowę obiektów nienormatywnych na obiekty normatywne (dotyczy skrajni, nośności itp.), odbudowę uszkodzonych podpór wraz z przywróceniem zadanej nośności, przebudowę dojazdów do obiektów inżynierskich.</li> </ul>	m/m <sup>2</sup>	Należy podać DŁUGOŚĆ i POWIERZCHNIĘ przebudowy lub rozbudowy obiektów mostowych, tuneli lub promów	
5	<p><b><u>Remont dróg</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ należy uwzględnić wydatki poniesione na roboty przywracające pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym, np. przywrócenie pierwotnej równości podłużnej i poprzecznej, przywrócenie pierwotnych właściwości przeciwpoślizgowych, wykonanie nakładki, usuwanie zapadlisk, itp. <b>należy uwzględnić remont chodników;</b></li> <li>✚ nie uwzględnia się wydatków na remont drogi innej kategorii (będącej w innym zarządzie), po której przeprowadzony był objazd na okres przebudowy drogi będącej w zarządzie inwestora. Zarządca wpisuje tylko wydatki na drogi publiczne, <b>które znajdują się pod jego zarządem.</b></li> </ul> <p><b>REMONT DRÓG</b> - wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym<sup>4</sup>.</p>	km/m <sup>2</sup>	Należy podać DŁUGOŚĆ i POWIERZCHNIĘ remontu dróg	
6	<p><b><u>Remont obiektów mostowych, tuneli i promów</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ należy uwzględnić wydatki poniesione na roboty mające na celu poprawę stanu technicznego obiektów mostowych, tuneli lub promów, np. wymiana uszkodzonych elementów konstrukcji, naprawa belek, poprzecznic, gzymsów, przyczółków, podpór, płyty chodnikowej, uszczelnienie dylatacji itp.</li> </ul>	m/m <sup>2</sup>	Należy podać DŁUGOŚĆ i POWIERZCHNIĘ remontu obiektów mostowych, tuneli lub promów	
7	<p><b><u>Wykupy gruntów</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ należy podać wydatki poniesione na wykup gruntów na przykład pod budowę nowej drogi, dobudowę drugiej jezdni, budowę nowego obiektu mostowego z drogami dojazdowymi, poszerzenie pasa drogowego pod rozbudowę drogi lub instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu itp., budowę zaplecza technicznego i eksploatacyjnego (magazyny, place składowe itp.);</li> <li>✚ należy podać koszty wykupu terenu pod istniejącymi drogami.</li> </ul>			

<sup>3</sup> Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)

<sup>4</sup> Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)

### **Pozostałe wydatki na drogi**

✚ należy uwzględnić wydatki na remonty cząstkowe oraz bieżące utrzymanie dróg;

**REMONT CZĄSTKOWY DROGI** jest to zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu. Zaliczamy do nich zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń, z włączeniem robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej. Remontowi cząstkowemu podlegają odcinki dróg niewymagające remontu w podstawowych elementach konstrukcyjnych (nośność konstrukcji jest wystarczająca), np.: łatanie nawierzchni, usuwanie drobnych uszkodzeń, pęknięć, złuszczeń i wykruszenia nawierzchni, usuwanie skutków przełomów, uszczelnienie nawierzchni.

**BIEŻĄCE UTRZYMANIE DROGI** to roboty utrzymaniowe mające charakter robót ciągłych, wykonywanych w ciągu całego roku. Roboty utrzymaniowe mają charakter robót sezonowych. Zależnie od pory wykonania wyróżniamy roboty: wiosenne, letnie, jesienne i zimowe, np.: pielęgnacja jezdni, czynności związane ze zwalczaniem skutków wysadzin, usuwanie zanieczyszczeń i walka z kurzem, walka z poceniem się nawierzchni bitumicznych, zapewnienie należytego odwodnienia, zabezpieczenie odcinków przełomowych, utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w tym oznakowania pionowego i poziomego drogi, utrzymanie zieleni w pasie drogowym, utrzymanie zimowe.

✚ w pozycji tej uwzględnić należy wydatki m. in. na:

- zabiegi typu „sandwicz”,
- utrzymanie drzew i krzewów w pasie drogowym,
- koszenie trawy przydrożnej,
- ustawianie barier przy drogach,
- budowę i konserwacja sygnalizacji świetlnej,
- budowa i konserwacja oświetlenia,
- remont i modernizacja systemu oświetlenia dróg, ulic i placów,
- odśnieżanie dróg,
- zakup kruszywa na remont drogi,
- wypełnienie ubytków na drogach (jeżeli zabieg nie był przewidziany w planie remontów),
- odwodnienie,
- utrzymanie rowów,
- przepusty,
- kanały,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- budowę ekranów akustycznych,
- utrzymanie i zakup wiat przystankowych,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- remont cząstkowy bądź utrzymanie chodników,
- regulacja studni,
- czyszczenie wpustów ulicznych i utrzymanie kanalizacji deszczowej,
- zakup energii elektrycznej (oświetlenie uliczne),
- inwentaryzacja dróg,
- utrzymanie czystości dróg
- projekty stałej organizacji ruchu.

8

9	<p><b><u>Pozostałe wydatki na obiekty mostowe, tunele i promy</u></b>  ✚ należy uwzględnić wydatki na remonty częściowe oraz bieżące utrzymanie obiektów mostowych, tuneli i promów. Należy zamieścić wydatki poniesione na budowy, przebudowy oraz remonty przepustów;</p> <p><b>REMONT CZĘSTKOWY OBIEKTÓW MOSTOWYCH, TUNELI I PROMÓW:</b> dotyczy usunięcia uszkodzeń spowodowanych działaniem ruchu, warunkami atmosferycznymi i gruntowo-wodnymi oraz robót konserwacyjnych elementów konstrukcji, np.: naprawa uszkodzonych poręczy, malowanie konstrukcji i urządzeń, naprawa rozmytych skarp, usuwanie drobnych uszkodzeń, pęknięć i wykruszeń nawierzchni.</p> <p><b>UTRZYMANIE BIEŻĄCE OBIEKTÓW MOSTOWYCH, TUNELI I PROMÓW:</b> obejmuje drobne roboty konserwacyjne konstrukcji i nawierzchni oraz roboty porządkowe, np.: oczyszczanie ścieków i urządzeń odwadniających, pielęgnacja nawierzchni jezdni i urządzeń, konserwacja bądź wymiana barier na obiekcie, konserwacja oświetlenia w przejściach podziemnych, przegląd stanu technicznego obiektów mostowych, tuneli i promów.</p>	
10	<p><b><u>Pozostałe wydatki zarządcy drogi</u></b>  ✚ należy uwzględnić m.in. wydatki dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utrzymania zarządcy drogi, budynków, wynagrodzenia dla pracowników, obejmujące łączne nakłady działów związanych z administracją, w szczególności odpowiedzialnych za tworzenie i zarządzanie infrastrukturą oraz związaną z infrastrukturą częścią nakładów ponoszonych przez bezpośrednio zaangażowane ogólne działy administracyjne, tj. wynagrodzenia dla pracowników oraz wydatki związane z działalnością centralnych, regionalnych i lokalnych działów administracyjnych i terenowych;</li> <li>- wydatki związane z rentami i emeryturami dla pracowników zatrudnionych na stałe oraz inne świadczenia pracodawcy;</li> <li>- służbowych noclegów dla personelu zatrudnionego w dziale infrastruktury;</li> <li>- budynków służbowych np. działu napraw i konserwacji;</li> <li>- obrony narodowej;</li> <li>- pomiaru hałasu komunikacyjnego;</li> <li>- pozyskania map dla celów projektowych;</li> <li>- analizy stanu technicznego obiektów mostowych, tuneli i promów;</li> <li>- wynagrodzenia inspektora nadzoru;</li> <li>- wznowienia granic działek drogowych;</li> <li>- zakupu sprzętu komputerowego.</li> </ul>	





## C. dane rzeczowo - finansowe o wykonaniu robót drogowo - mostowych w roku ....

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	
1	Budowa dróg	km		
2	Budowa obiektów mostowych	m/m <sup>2</sup>		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg	km/m <sup>2</sup>	1 /5500	270

**Błędne wypełnienie tabeli**

Niedopuszczalne jest wypełnianie tabeli jak w poniższym przykładzie. Zawsze podając kwotę należy podać w kolumnie ilość - długość i powierzchnię inwestycji, powierzchnię (w przypadku chodników i ścieżek rowerowych) lub informację, że jest to dokumentacja projektowa.

C. Dane rzeczowo - finansowe o wykonaniu robót drogowo - mostowych w roku				
L.p.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	
1	Budowa dróg	km	<b>Tu należy wprowadzić długość w km lub m oraz powierzchnię w m<sup>2</sup></b>	<b>200</b>
2	Budowa obiektów mostowych	m/m <sup>2</sup>		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg	km/m <sup>2</sup>		<b>150</b>
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych, tuneli i promów	m/m <sup>2</sup>		<b>300</b>
5	Remont dróg	km/m <sup>2</sup>		<b>700</b>
6	Remont obiektów mostowych, tuneli i promów	m/m <sup>2</sup>		
7	Wykupy gruntów			
8	Pozostałe wydatki na drogi			
9	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe, tunele i promy			
10	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
OGÓŁEM				<b>0</b>

**TABELA D**

D. Szacunkowa wartość (w tys. zł) przyrostów i ubytków na sieci dróg publicznych w roku.....					
<b>Dane obejmują przyrosty i ubytki finansowane ze wszystkich źródeł finansowania</b>					
Wyszczególnienie	PRZYROSTY			UBYTKI	
	wartość przejęcia	wartość przyrostów z inwestycji (ceny z ..... roku)	wartość zakupionych gruntów	wartość przekazania	wartość likwidacji
1	2	3	4	5	6
<b>1. Drogi</b> <b>2. Obiekty mostowe, tunele i promy</b> <b>3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>	<p>W kolumnie tej należy uwzględnić wartość wynikającą z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przejęcia majątku drogowego od innego zarządcy (tylko na podstawie dokumentu zatwierdzającego przejęcie - uchwała rady gminy);</li> <li>• przejęcia dróg wyższej kategorii na podstawie art. 10 ust. 5c, art. 10 ust 5f ustawy o drogach publicznych;</li> <li>• uzyskania przez drogę charakteru drogi publicznej (uchwała rady gminy);</li> <li>• wykazania większej długości dróg, na skutek zmiany administracyjnej granic pomiędzy zarządcami (wskazanie odpowiedniego rozporządzenia).</li> </ul> <p>Jeżeli nie można wskazać wartości przejęcia, wówczas wszystkie informacje należy dokładnie opisać w dolnej części tabeli zatytułowanej „Opis dotyczący przyrostów i ubytków”, podając wszelkie posiadane informacje dotyczące przejęcia drogi (powołując się na przepisy prawne).</p>	<p><b><u>NIE NALEŻY UWZGLĘDNIĆ prac związanych z remontami dróg, obiektów mostowych tuneli i promów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Należy podać całkowitą wartość nakładów poniesionych w roku sprawozdawczym, dotyczącą wyłącznie zakończonych inwestycji lub etapów inwestycji oddanych do użytkowania.</li> <li>• Dla inwestycji wieloletnich należy podać sumę nakładów poniesionych w poszczególnych latach, zgodnie z posiadaną dokumentacją dla zakończonej inwestycji lub jej etapu (jeśli oddano do ruchu wyróżniony odcinek większej inwestycji).</li> <li>• Nie należy podawać nakładów na przełożenie uzbrojenia podziemnego (ciepłociągi, gazociągi, wodociągi, kable energetyczne i telekomunikacyjne), a także na inwestycje nie dotyczące dróg publicznych, np. budowa miejsc parkingowych i dróg dojazdowych do garaży.</li> <li>• Wartość przyrostów z inwestycji powinna uwzględniać zadania, które wykonywane są tylko w ramach procesu inwestycyjnego. Przykład: Jeżeli podział nieruchomości wraz z dokumentacją przywłaszczeniową dla działek zajętych pod drogi był wykonywany w ramach tytułu inwestycyjnego, to koszty tego zadania należy uwzględnić w kolumnie 3 „Wartość przyrostów z inwestycji....”. Jeśli nie był nadany tytuł inwestycyjny, to koszty należy wykazać w kolumnie 4 „Wartość zakupionych gruntów”.</li> <li>• Nie należy uwzględniać budów współfinansowanych przez innych zarządców np. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg różnej kategorii. Budowę sygnalizacji świetlnej uwzględnia w Formularzu tylko zarządca drogi wyższej kategorii oraz zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania (art. 25 ustawy o drogach publicznych).</li> <li>• Zarządca drogi wykazuje wartość przyrostu tylko na zarządzanej drodze, niezależnie od źródła finansowania.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Należy podać wydatki poniesione na wykup gruntów pod np.: budowę nowej drogi, dobudowę drugiej jezdni, budowę nowego obiektu mostowego z drogami dojazdowymi, poszerzenie pasa drogowego pod rozbudowę drogi lub instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu itp., budowę zaplecza technicznego i eksploatacyjnego (magazyny, place składowe itp.),</li> <li>• W pozycji tej podaje się również koszty wykupu terenu pod istniejącymi drogami.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Należy podać wartość przekazanego majątku drogowego, zgodnie z dokumentami poświadczającymi to przekazanie innemu zarządcy. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeżeli nie można wyliczyć wartości należy podać dane rzeczowe.</li> <li>• Należy uwzględnić wartość przekazania: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ majątku drogowego innemu zarządcy (na podstawie dokumentu zatwierdzającego przekazanie, uchwała rady gminy),</li> <li>○ utratę charakteru drogi publicznej (wyłączenie drogi z użytkowania),</li> <li>○ wykazanie mniejszej długości dróg powstałej w wyniku zmiany administracyjnej granic pomiędzy zarządcami (wskazanie odpowiedniego rozporządzenia).</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• <b><u>NALEŻY PODAWAĆ DOKŁADNE DANE POWIAZANYCH UCHWAŁ (zgodnie z podanym poniżej przykładem)</u></b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Należy podać wartość likwidowanego majątku w zależności od: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ likwidacja majątku w wyniku klęsk żywiołowych,</li> <li>○ rekultywacja odcinka drogi, rozebranie mostu,</li> <li>○ likwidacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego</li> </ul> </li> <li>• <b><u>NALEŻY PODAWAĆ DOKŁADNE DANE POWIAZANYCH UCHWAŁ (zgodnie z podanym poniżej przykładem)</u></b></li> </ul>
<b>Dane w powyższych kolumnach należy rozdzielić i wpisać odpowiednio w pozycji drogi, obiekty mostowe, tunele i promy oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.</b>					
Opis dotyczący przyrostów i ubytków na sieci drogowej					

**Przykład:** Uchwała Nr 77/VI/2011 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 23.03.2011r. w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych ulic lokalnych i dojazdowych we wsiach Łbiska i Pęczary - Łbiska w gminie Piaseczno w części dotyczącej zaliczenia do kategorii dróg gminnych projektowanych dróg publicznych.