

Prognoza ruchu dla drogi ekspresowej S3 (fragment)

Odcinek, na którym znajduje się MOP Popowo Wschód oraz Popowo Zachód

Odcinek, na którym znajduje się MOP Kępsko Wschód oraz Kępsko Zachód

Rok	Natężenie ruchu SDR (poj./dobę)					Udział ruchu ciężkiego
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	autobusy	razem	
w. Skwierzyna Południe – w. Międzyrzecz Północ						
2020	13095	1328	3634	125	18182	20.7%
2023	13801	1377	3937	127	19242	21.1%
2028	15207	1435	4387	131	21160	21.4%
2033	16853	1509	4917	136	23415	21.6%
2038	16817	1436	4961	136	23350	21.8%
2043	17832	1464	5309	137	24742	22.0%
w. Świebodzin Południe – w. Sulechów						
2020	9590	1046	4069	67	14772	28.0%
2023	10141	1061	4325	67	15594	28.2%
2028	11045	1093	4780	67	16985	28.5%
2033	11876	1116	5214	68	18274	28.9%
2038	11979	1073	5330	68	18450	29.3%
2043	12551	1081	5648	68	19348	29.5%

Źródło: Departament Projektów Unijnych i Monitoringu, Wydział Przygotowania Dokumentacji Studialnej w Krakowie GDDKiA, w ramach przygotowania Rezultatów studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) - Nowa Sól”, 2015r.