



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, dnia 18 marca 2019 r.

DZS.WZP.631.7.2019.21

W odpowiedzi na przesłane przez Państwa zapytanie w sprawie przetargu na dzierżawę fragmentu nieruchomości MOP I w ciągu autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S8, w celu budowy i eksploatacji ogólnodostępnych punktów ładowania samochodów elektrycznych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, że:

**Pytanie 1:**

**Prosimy o dokładne wskazanie na mapie miejsca przeznaczonego na posadowienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych (orientacyjny obszar dzierżawy) na poszczególnym MOP'ie, celem dokładnego określenia odległości i zakresu prac do wykonania w zakresie nawierzchni i doprowadzenia elektrycznej instalacji zasilające daną stację.**

**Odpowiedź:**

Wydzierżawiający odsyła do pkt. 6.4 IWP, zgodnie z którym „Podmioty zainteresowane przetargiem na podstawie sprawdzenia określonego w punktach 6.1-6.3 wskażą w załączniku do Oferty preferowany oraz alternatywny teren dzierżawy z uwzględnieniem, że teren ma obejmować miejsce niezbędne do usytuowania i obsługi dwóch ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. Wydzierżawiający oczekuje by wskazany preferowany oraz alternatywny teren dzierżawy, był zlokalizowany w ramach już istniejącej infrastruktury MOP, w obrębie miejsc postojowych dla samochodów osobowych, a jego zewnętrzna krawędź była oddalona od najbliższej krawędzi budynku toalety o minimum 10 m. Preferowany oraz alternatywny teren dzierżawy nie mogą się ze sobą pokrywać.”

Radca Techniczny  
Drog Krajowych i Autostrad

mgr inż. Andrzej Wyrwlich