

ZARZĄDZENIE NR 4
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia13. marca..... 2019 r.

**w sprawie kontroli przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo
wyłącznie eksploatację autostrad oraz umów dzierżawy miejsc obsługi podróżnych
rodzaju II lub III**

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządza się, co następuje:

§ 1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”, wprowadza się do stosowania „Regulamin kontroli przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz umów dzierżawy miejsc obsługi podróżnych rodzaju II lub III”, zwany dalej „Regulaminem Kontroli”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Regulamin Kontroli stosuje się do kontroli:

- 1) autostrady A1 na odcinku Gdańsk – Toruń;
- 2) autostrady A2 na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl;
- 3) autostrady A2 na odcinku Nowy Tomyśl – Konin;
- 4) autostrady A4 na odcinku Katowice – Kraków;
- 5) miejsc obsługi podróżnych rodzaju II i III w rozumieniu § 114 ust. 1 pkt 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), zwanych dalej „MOP”.

§ 3. 1. Kontrolę realizują pracownicy:

- 1) Oddziałów GDDKiA w zakresie przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz umów dzierżawy MOP;
- 2) Departamentu Budżetu i Projektów UE, zwanego dalej „DBP”, w zakresie przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad;
- 3) Departamentu Zarządzania Siecią Dróg, zwanego dalej „DZS”, w zakresie przestrzegania warunków umów dzierżawy MOP.

2. W sytuacjach uzasadnionych i wymagających wiedzy specjalistycznej, którą nie dysponują pracownicy, o których mowa w ust. 1, w kontrolach dopuszcza się udział ekspertów zewnętrznych lub pracowników innych komórek organizacyjnych GDDKiA.

§ 4. Za wdrożenie i przestrzeganie Regulaminu Kontroli odpowiedzialni są odpowiednio:

- 1) w Centrali GDDKiA:
 - a) Dyrektor DBP w zakresie kontroli przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, przeprowadzanych przez DBP,
 - b) Dyrektor DZS w zakresie kontroli przestrzegania warunków umów dzierżawy MOP, przeprowadzanych przez DZS;
- 2) w Oddziałach GDDKiA – Dyrektorzy Oddziałów GDDKiA.

§ 5. 1. Do kontroli wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Zachowują ważność:

- 1) Ramowy Plan Kontroli opracowany na 2019 r.,
- 2) plany kontroli na 2019 r., zatwierdzone przez Dyrektorów Oddziałów GDDKiA - opracowane przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia, zgodnie z przepisami zarządzenia Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie kontroli przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz dzierżawy miejsc obsługi podróżnych II lub III.

3. Dyrektor DBP oraz Dyrektor DZS, każdy odpowiednio w zakresie właściwości swojej komórki organizacyjnej, opracują plany kontroli na 2019 r., przewidziane do realizacji przez

DBP lub DZS, na podstawie Ramowego Planu Kontroli, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, w terminie 14 dni od wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 6. Traci moc zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie kontroli przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz dzierżawy miejsc obsługi podróżnych II lub III.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski