

ZASADY DZIAŁANIA PUNKTU INFORMACJI DROGOWEJ W PRZYPADKU WPROWADZANIA WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI OBRONNEJ PAŃSTWA

1. W przypadku wprowadzenia wyższych stanów gotowości obronnej państwa, obsada Punktu Informacji Drogowej zapoczątkowuje i realizuje niżej opisane procedury związane z uruchomieniem systemu stałych dyżurów w Centrali i w Oddziałach GDDKiA a po uruchomieniu stałego dyżuru wchodzi w jego skład.
2. Zasady działania stałego dyżuru określa instrukcja stałego dyżuru, przechowywana w Departamencie Spraw Obronnych.
3. Wprowadzenie wyższych stanów gotowości obronnej państwa następuje poprzez wydanie decyzji lub przekazanie polecenia uruchomienia zadania lub zestawu zadań operacyjnych o określonych numerach.
4. Polecenie lub decyzja, o których mowa w pkt. 3 mogą być przekazane:
 - 1) osobiście przez Ministra właściwego do spraw transportu, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektora Oddziału GDDKiA lub upoważnione przez nich osoby;
 - 2) za pomocą dokumentu doręczonego według zasad obowiązujących dla korespondencji niejawniej, zawierającego pełną treść zadania;
 - 3) przez techniczne środki łączności ogólnej.
5. Uruchomienie realizacji zadania lub zestawu zadań operacyjnych następuje po uprzednim potwierdzeniu ich otrzymania, co uzyskuje się poprzez:
 - 1) sprawdzenie upoważnienia osoby przekazującej polecenie lub decyzję;
 - 2) zwrotne połączenie telefoniczne z osobą przekazującą zadanie przez techniczne środki łączności.
6. Po otrzymaniu polecenia lub decyzji realizacji zadania lub zestawu zadań operacyjnych, obsada PID powiadamia:
 - 1) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
 - 2) Dyrektora Departamentu Spraw Obronnych GDDKiA;
 - 3) Kierownika kancelarii tajnej (w razie nieobecności - Pełnomocnika ds. ochrony informacji niejawnych) GDDKiA.