

## OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

Nr sprawy: GDDKiA-DZR-WSZ-401/173/14

### I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: „**Zamawiający**”) niniejszym, na podstawie art. 31a ust.1 ustawy z dnia z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych<sup>1</sup>, informuje o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego poprzedzającego planowane ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie pełnienia funkcji Konsultanta/Inżyniera Kontraktu do realizacji projektu Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem na sieci TEN-T (dalej: „**Postępowanie**”), (dalej: „**Dialog Techniczny**”).
2. Szczegółowe zasady prowadzenia Dialogu Technicznego zostały określone w Regulaminie Dialogu Technicznego. W przypadku rozbieżności pomiędzy niniejszym ogłoszeniem, a Regulaminem Dialogu Technicznego, postanowienia Regulaminu Dialogu Technicznego są wiążące. Tłumaczenia Ogłoszenia o Dialogu Technicznym, Regulaminu Dialogu Technicznego, Wniosku o dopuszczenie oraz Porozumienia o zachowaniu poufności na język angielski mają charakter informacyjny i w przypadku jakichkolwiek rozbieżności, polska wersja jest wiążąca.
3. Każdy podmiot zainteresowany udziałem w Dialogu Technicznym jest uprawniony do wzięcia w nim udziału, jeżeli w terminie i w sposób wskazany w niniejszym ogłoszeniu złoży prawidłowo wypełniony i podpisany Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym wraz z 2 egzemplarzami podpisanego Porozumienia o zachowaniu poufności oraz wszystkimi wymaganymi załącznikami. Po dopuszczeniu do udziału w Dialogu Technicznym przez Zamawiającego, zgodnie z warunkami niniejszego ogłoszenia, podmiot zainteresowany staje się uczestnikiem Dialogu Technicznego.
4. Uzasadnione wątpliwości i pytania co do treści niniejszego ogłoszenia można kierować na adres elektroniczny Koordynatora Dialogu Technicznego.

### II. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Celem Dialogu Technicznego jest uzyskanie przez Zamawiającego, w związku z planowanym przeprowadzeniem Postępowania, doradztwa oraz informacji w zakresie niezbędnym do efektywnego:

---

<sup>1</sup> t.j.: Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.

- a) przygotowania opisu przedmiotu zamówienia (w zakresie usług Konsultanta/ Inżyniera Kontraktu w przedsięwzięciu wdrażania Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem),
  - b) sporządzenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: „SIWZ”), w szczególności:
    - uzyskania przez Zamawiającego informacji na temat najnowszych, najnowocześniejszych i optymalnych rozwiązań w zakresie usług Konsultanta/ Inżyniera Kontraktu w przedsięwzięciu planowanego wdrożenia Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem, stanowiących przedmiot Dialogu Technicznego,
    - umożliwienie Zamawiającemu podjęcia decyzji co do modelu współpracy oraz zakresu usług świadczonych przez podmioty lub podmiot pełniący rolę Konsultanta bądź Inżyniera Kontraktu,
    - umożliwienia Zamawiającemu ustalenia, innych obok ceny, zróżnicowanych warunków przystąpienia do przetargu oraz kryteriów oceny ofert złożonych w Postępowaniu,
    - umożliwienia Zamawiającemu przyjęcia optymalnego modelu rozliczania usługi wspierającego uzyskanie przez Zamawiającego wysokiej jakości realizacji zadania,
    - umożliwienia Zamawiającemu określenia powszechnie obowiązujących standardów i rozwiązań w zakresie prowadzenia projektów w zakresie inteligentnych systemów transportowych (ITS),
  - c) określenia istotnych postanowień umowy, która ma zostać zawarta w wyniku Postępowania.
2. Przedmiotem Dialogu Technicznego jest doradztwo i udzielenie Zamawiającemu informacji w przedmiocie bieżących rozwiązań oraz warunków rynkowych co do świadczenia usług Konsultanta/ Inżyniera Kontraktu w przedsięwzięciu wdrażania Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem (KSZR). Doradztwo i udzielenie Zamawiającemu informacji będzie obejmowało, w szczególności, poniższe kwestie:
- a) Informację zwrotną zawierającą komentarze i propozycje zmian w dokumentacji roboczej przekazanej do Uczestników Dialogu Technicznego przez Zamawiającego,
  - b) Zamierzony zakres usług świadczonych przez Konsultanta/ Inżyniera Kontraktu,
  - c) Przygotowania opracowań i koncepcji w zakresie zagadnień wskazanych przez Zamawiającego,
  - d) Określenie potrzeb informacyjnych w zakresie danych i dokumentacji dostępnych po stronie Zamawiającego,
  - e) Omówienie możliwości podziału prac Konsultanta/ Inżyniera Kontraktu na etapy i zadania, wskazując również możliwe do wyróżnienia podprojekty planowanego wdrożenia Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem,
  - f) Rola Konsultanta/ Inżyniera Kontraktu w zakresie koordynacji i nadzoru nad realizacją wdrożenia Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem,
  - g) Klaryfikacje w zakresie planowanego rozwiązania i jego architektury,
  - h) Dostosowany do zakresu usług model wynagrodzenia Konsultanta/ Inżyniera Kontraktu, wraz z propozycjami wskaźników jakościowych jego prac,
  - i) Określenie zasad rozliczenia finansowania wdrażania Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem oraz roli Konsultanta/ Inżyniera Kontraktu w tym procesie,

- j) Procedury odbiorowe ( w tym program testów).
3. W toku Dialogu Technicznego, Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia zakresu przedmiotu Dialogu Technicznego co do wybranych przez siebie zagadnień.
4. Ogólnymi celami Zamawiającego są między innymi:
- a) podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - b) redukcja strat czasu poprzez poprawę płynności ruchu i udostępnianie aktualnych oraz prognozowanych informacji,
  - c) optymalizacja zarządzania utrzymaniem dróg,
  - d) poprawa jakości obsługi przewozów towarowych,
  - e) redukcja obciążenia środowiska naturalnego,
  - f) zwiększenie komfortu podróży,
  - g) budowa konkurencyjnego rynku wykonawców (bądź konsorcjów wykonawców) poprzez zastosowanie modularnych i interoperacyjnych rozwiązań.

### **III. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM**

1. Warunkami dopuszczenia do udziału w Dialogu Technicznym są:
- a) wykazanie się wiedzą i doświadczeniem polegającym na wykonaniu (zakończeniu) co najmniej jednego zamówienia spełniającego łącznie poniższe kryteria:
    - i. świadczenie usług Konsultanta lub Inżyniera Kontraktu w zakresie inteligentnych systemów transportowych (ITS),
    - ii. zamówienie zostało wykonane (zakończone) w ciągu ostatnich 5 lat od dnia Ogłoszenia o Dialogu Technicznym,
    - iii. w wyniku realizacji zamówienia podmiot uzyskał własny przychód w wysokości nie niższej niż 1 mln PLN netto,
  - b) zawarcie Porozumienia o zachowaniu poufności zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym,
  - c) przesłanie prawidłowo wypełnionego i podpisanego Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym wraz z załącznikami w terminie i w sposób określony w niniejszym ogłoszeniu.
2. Ocena spełnienia kryteriów przez potencjalnego Uczestnika odbędzie się na podstawie danych zawartych we Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym oraz w Porozumieniu o zachowaniu poufności.
3. Wśród potencjalnych Uczestników Dialogu Technicznego, Zamawiający przewiduje dopuścić nie więcej niż 5 Uczestników Dialogu Technicznego, wybranych na podstawie liczby przeprowadzonych zamówień spełniających kryteria określone w pkt. III.1 a) powyżej.

### **IV. WNIOSEK O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM**

1. Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym należy uzupełnić w języku polskim według wzoru załączonego poniżej.

2. Prawidłowo uzupełniony Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym wraz z załącznikami powinien zostać podpisany przez osobę/y upoważnioną/e do reprezentacji potencjalnego uczestnika Dialogu Technicznego wskazaną/e we właściwym dla niego rejestrze, zgodnie z zasadami reprezentacji lub przez osobę/y należycie umocowaną/e, co powinno zostać wykazane odpowiednimi dokumentami.
3. Integralną część Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym stanowi Porozumienie o zachowaniu poufności.

## **V. PROCEDURA DOPUSZCZENIA DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM**

1. Zamawiający przewiduje dopuścić do udziału w Dialogu Technicznym nie więcej niż 5 Uczestników Dialogu Technicznego, wybranych zgodnie z punktem III.3 powyżej.
2. Po podpisaniu Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym, należy przesłać jego skan w formacie PDF wraz z załącznikami do dnia 9 lipca 2014 r. do godziny 14:00 na adres elektroniczny podany w punkcie VI niniejszego ogłoszenia.
3. Wniosek uważa się za złożony w terminie, jeżeli przed upływem wyznaczonego terminu wpłynął na adres elektroniczny wskazany w punkcie VI poniżej. Po otrzymaniu Wniosku o dopuszczeniu do udziału w Dialogu Technicznym, Koordynator Dialogu Technicznego potwierdza fakt otrzymania powyższego Wniosku wraz z załącznikami. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może dopuścić do udziału w Dialogu Technicznych również w przypadku złożenia powyższego Wniosku po wyznaczonym terminie.
4. Równoległe do Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym wysłanego drogą elektroniczną powinien zostać wysłany Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym na adres korespondencyjny wskazany w pkt. VI w wersji oryginalnej wraz załącznikami, zawierający podpisane w 2 egzemplarzach Porozumienie o zachowaniu poufności.
5. Po wszczęciu Dialogu Technicznego, w szczególnie uzasadnionych przypadkach (w szczególności w przypadku zmniejszenia liczby Uczestników Dialogu Technicznego w toku Dialogu Technicznego), Zamawiający może ponowić Ogłoszenie o Dialogu Technicznym i na tej podstawie dopuścić do udziału w Dialogu Technicznym dodatkowe podmioty spełniające wymagania określone w Ogłoszeniu o Dialogu Technicznym oraz Regulaminie.
6. Po weryfikacji przez Zamawiającego Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym przesłanego drogą elektroniczną oraz załączonych do niego dokumentów pod kątem spełnienia warunków dopuszczenia do udziału w Dialogu Technicznym, o których mowa pkt III. powyżej, Koordynator Dialogu Technicznego przesyła zainteresowanym podmiotom informację o ich dopuszczeniu lub odmowie ich dopuszczenia do udziału w Dialogu Technicznym. Ponadto, Zamawiający prześle dopuszczonym do udziału w Dialogu Technicznym podmiotom, podpisane obustronnie Porozumienie o zachowaniu poufności.

7. Wraz z informacją o dopuszczeniu do udziału w Dialogu Technicznym, Koordynator Dialogu Technicznego drogą elektroniczną, przesyła uczestnikom Dialogu Technicznego listę pytań oraz zagadnień do opracowania przez uczestnika Dialogu Technicznego.
8. Spotkanie z uczestnikami Dialogu Technicznego (indywidualnie lub razem) zostanie przeprowadzone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego lub za pomocą środków porozumiewania się na odległość, np. w formie telekonferencji.

## **VI. KOORDYNATOR DIALOGU TECHNICZNEGO**

1. Koordynatorem Dialogu Technicznego jest Bartosz Biskupski.
2. Adres do korespondencji:  
Konrad Łaziński – wsparcie Koordynatora Dialogu Technicznego  
PwC Polska sp. z o.o.  
Al. Armii Ludowej 14  
00-638 Warszawa

z dopiskiem na kopercie „Dialog techniczny – KIK KSZR”.

3. Adresem elektronicznym do kontaktów z Koordynatorem Dialogu Technicznego jest adres osoby pełniącej rolę jego wsparcia: [Konrad.Lazinski@pl.pwc.com](mailto:Konrad.Lazinski@pl.pwc.com).

## **VII. KOSZTY**

Każdy podmiot zainteresowany udziałem w Dialogu Technicznym oraz uczestnik Dialogu Technicznego samodzielnie ponosi wszelkie koszty w związku z ubieganiem się o udział oraz udziałem w Dialogu Technicznym.

## **VIII. ZAŁĄCZNIKI**

1. Regulamin Dialogu Technicznego.
2. Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym.