

Efektom pracy naukowo-badawczej zrealizowanej przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie w okresie od 02.2005r. do 07.2006r. pt.: *„Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych”* są

„Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych”

wprowadzone do stosowania Zarządzeniem Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 r.