

Tabela 1 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 1A; km 161+600 ÷ 164+700

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
pas prawy			
1 (1A1)	162+255	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	24,5 23,0
2	162+500 (1,50 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	25,0 15,0
3	163+500 (1,65 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	34,0 20,0
4	164+600 (1,60 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	24,5 25,5
5	164+600 (2,70 m)	pakiet warstw asfaltowych podłoże gruntowe	24,7
pas lewy			
6	161+600 (1,60 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	24,0 25,0
7	162+100 (1,40 m)	pakiet warstw asfaltowych podłoże gruntowe	30,5
8 (1A2)	162+255	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	25,0 20,0
9	163+000 (1,70 m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton + mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	29,0 10,0
10	164+000 (1,40 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	15,5 25,5
11	164+000 (2,60 m)	pakiet warstw asfaltowych podłoże gruntowe	18,0

Uwaga: odwierty 1 (1A1) i 8 (1A2) posłużyły do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 2 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 2A; km 147+300 ÷ 148+500

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
pas prawy			
1	147+430	pakiet warstw asfaltowych	33,0
		mieszanka pospółki z tłuczniem	22,0
		podłoże gruntowe	
2 (2A1)	147+500	pakiet warstw asfaltowych	24,5
		tłuczeń	20,0
		podłoże gruntowe	
3	148+435	pakiet warstw asfaltowych	22,0
		tłuczeń	12,0
		podłoże gruntowe	
pas lewy			
4 (2A2)	147+500	pakiet warstw asfaltowych	28,0
		tłuczeń	15,0
		podłoże gruntowe	
5	147+825	pakiet warstw asfaltowych	22,0
		tłuczeń	8,0
		kruszywo łamane	12,0
		podłoże gruntowe	

Uwaga: odwierty 2 (2A1) i 4 (2A2) posłużyły do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 3 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 10C; km 133+400 ÷ 134+400

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
pas prawy			
1 (10C1)	133+772	pakiet warstw asfaltowych chudy beton tłuczeń podłoże gruntowe	20,5 3,0 25,0
2	134+000 (0,90 m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	28,5 13,5 20,0
pas lewy			
3	133+500 (1,6 m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	17,5 15,5 25,0
4	133+500 (2,9 m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	18,5 10,0 25,0
5 (10C2)	133+742	pakiet warstw asfaltowych chudy beton tłuczeń podłoże gruntowe	14,0 22,0 22,0
6	134+360 (1,6 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	34,0 25,0
7	134+360 (2,9 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	33,0 25,0

Uwaga: odwierty 1 (10C1) i 5 (10C2) posłużyły do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 4 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 11C; km 123+700 ÷ 127+000

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
1 (11C1) pas prawy	123+831	pakiet warstw asfaltowych	14,0
		chudy beton	18,0
2	124+500	pakiet warstw asfaltowych	14,0
		grunt stabilizowany cementem	23,0
3	125+500	podłoże gruntowe	
		pakiet warstw asfaltowych	15,0
4 (11C2) pas prawy	125+590	grunt stabilizowany cementem	40,0
		pakiet warstw asfaltowych	5,0
5	125+500 (na poszerzeniu)	tłuczeń	20,0
		podłoże gruntowe	
6	126+300	pakiet warstw asfaltowych	7,0
		tłuczeń	7,0
7	126+500	grunt stabilizowany cementem	26,0
		podłoże gruntowe	
6	126+300	pakiet warstw asfaltowych	15,0
		grunt stabilizowany cementem	20,0
7	126+500	podłoże gruntowe	
		pakiet warstw asfaltowych	9,0
7	126+500	grunt stabilizowany cementem	31,0
		podłoże gruntowe	

Uwaga: odwierty 1 (11C1) i 4 (11C2) posłużyły do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 5 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 4B; km 624+000 ÷ 628+000, jezdnia prawa, pas wewnętrzny

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
1	624+000	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	10,0 26,5
2 (4B1)	624+300	pakiet warstw asfaltowych tłuczeń (skropiony asfaltem) podłoże gruntowe	18,0 15,0
3	625+000	pakiet warstw asfaltowych bruk podłoże gruntowe	16,0 15,0
4 (4B2)	625+300	pakiet warstw asfaltowych bruk podsypka piaskowa tłuczeń/pospółka podłoże gruntowe	15,0 9,0 15,0
5	626+000	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	22,5 16,0
6	627+000	pakiet warstw asfaltowych bruk podłoże gruntowe	17,0 20,5
7	628+000	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	20,0 14,5

Uwaga: odwierty 2 (4B1) i 4 (4B2) posłużyły do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 6 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 6C; km 624+000 ÷ 628+000, jezdnia prawa, pas zewnętrzny

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
1	624+000	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane chudy beton podłoże gruntowe	10,0 25,5 25,0
2 (6C1)	624+300	pakiet warstw asfaltowych stabilizacja cementem podłoże gruntowe	11,0 25,0
3	625+000	pakiet warstw asfaltowych chudy beton/kruszywo łamane podłoże gruntowe	15,0 19,0
4 (6C2)	625+300	pakiet warstw asfaltowych tłuczeń (skropiony asfaltem) stabilizacja cementem podłoże gruntowe	15,0 5,0 20,0
5	626+000	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	28,0 50,0
6	627+000	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	15,0 15,0
7	628+000	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	15,5 18,5

Uwaga: odwierty 2 (6C1) i 4 (6C2) posłużyły do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 7 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 7C; km 655+400 ÷ 659+600

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
pas prawy			
1	655+500	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo łamane/kruszywo naturalne podłoże gruntowe	17,0 12,0 35,0
2	656+500	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo łamane/beton smołowy podłoże gruntowe	15,0 13,0 14,0
3 (7C1)	657+060	pakiet warstw asfaltowych kostka kamienna podsypka piaskowa beton cementowy podłoże gruntowe	14,0 10,0 10,0 27,0
4	657+500	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo naturalne podłoże gruntowe	16,0 12,0 32,0
5	658+500	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo naturalne podłoże gruntowe	26,0 13,0 31,0
6	659+500	pakiet warstw asfaltowych bruk pakiet warstw asfaltowych piasek/kruszywo naturalne podłoże gruntowe	23,0 12,0 12,0 33,0

Uwaga: odwiert 3 (7C1) posłużył do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 8 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 7C; km 655+400 ÷ 659+600 pas lewy

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
pas lewy			
7	655+000	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo naturalne podłoże gruntowe	27,0 12,0 31,0
8	656+000	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo naturalne podłoże gruntowe	12,0 12,0 32,0
9	657+000	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo naturalne beton smołowy kruszywo naturalne podłoże gruntowe	12,0 12,0 10,0 4,0 20,0
10 (7C2)	657+060	pakiet warstw asfaltowych kostka kamienna podsypka piaskowa podłoże gruntowe	11,0 10,0 10,0
11	658+000	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo naturalne beton smołowy kruszywo naturalne podłoże gruntowe	16,0 12,0 10,0 3,0 20,0
12	659+000	pakiet warstw asfaltowych bruk kruszywo naturalne beton smołowy kruszywo naturalne podłoże gruntowe	28,0 13,0 12,0 3,0 20,0

Uwaga: odwiert 10 (7C2) posłużył do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 9 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 8C km 132+000 ÷ 138+000

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
pas prawy			
1	132+400 (1,5m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	17,0 25,0
2	132+400 (2,8m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	15,0 24,0
15 (8C3)	132+440	pakiet warstw asfaltowych stabilizacja cementem podłoże gruntowe	25,5 13,0
3	133+500 (1,5m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	12,0 23,0
4	134+400 (1,1m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	15,0 25,0
5	134+400 (2,2m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	17,0 24,0
6	135+500 (0,8)	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	19,0 26,0
7 (8C4)	137+360	pakiet warstw asfaltowych stabilizacja cementem podłoże gruntowe	14,0 18,0
8	137+500 (1,3m)	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	15,0 30,0
pas lewy			
9	132+000 (1,5m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	15,0 20,0
16 (8C2)	132+440	pakiet warstw asfaltowych stabilizacja cementem podłoże gruntowe	16,5 13,0
10	133+000 (1,4m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	14,0 22,0
11	134+000 (1,4m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton + kruszywo łamane podłoże gruntowe	15,0 22,0
12	135+000 (1,4m)	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane+kruszywo naturalne podłoże gruntowe	18,0 40,0
13	136+000 (1,5m)	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	16,0 20,0
14	137+000 (1,3m)	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	26,0 20,0
17 (8C1)	137+360	pakiet warstw asfaltowych kruszywo łamane podłoże gruntowe	20,0 20,0

Uwaga: odwierty 15 (8C3), 7 (8C4), 16 (8C2) i 17 (8C1) posłużyły do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną

Tabela 10 Układ warstw konstrukcyjnych odcinka 9C; km 172+000 ÷ 175+100

Nr odwiertu	Pikietaż [km]	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy [cm]
pas prawy			
1	172+000 (1,60 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	37,5 31,5
2	172+000 (pobocze)	pakiet warstw asfaltowych podłoże gruntowe	34,5
3 (9C1)	172+487	pakiet warstw asfaltowych stabilizacja cementem podłoże gruntowe	16,0 34,0
4	173+000 (1,40 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	15,0 48,0
5	173+000 (pobocze)	pakiet warstw asfaltowych podłoże gruntowe	22,5
6	174+000 (pobocze)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	29,5 20,0
7 (9C2)	174+795	pakiet warstw asfaltowych stabilizacja cementem podłoże gruntowe	21,0 13,0
8	175+106 (1,70 m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	14,5 20,5
9	175+106 (pobocze)	pakiet warstw asfaltowych podłoże gruntowe	31,2
pas lewy			
10	172+500 (1,65 m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	19,0 9,0
11	172+500 (pobocze)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton podłoże gruntowe	17,0 27,0
12	173+500 (pobocze)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton kruszywo łamane podłoże gruntowe	33,0 8,0 5,0
13	173+500 (1,70 m)	pakiet warstw asfaltowych chudy beton mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	28,5 6,0 8,0
14	174+500 (2,00 m)	pakiet warstw asfaltowych mieszanka kruszywa łamanego podłoże gruntowe	36,0 25,0

Uwaga: odwierty 3 (9C1) i 7 (9C2) posłużyły do kalibracji pomiarów GPR i nie zostały wykorzystane przy określeniu odcinków jednorodnych do oceny nośności metodą klasyczną