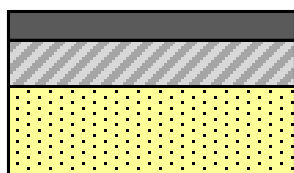


KARTA BADAŃ ODCINKA NR 1

DK-53, km 96+200, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



10,5 cm pakiet warstw asfaltowych

18 cm beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
96+225	693	481	337	206	126	82	59	48
96+220	700	483	332	186	107	70	54	45
96+215	700	317	248	160	99	66	50	41
96+210	694	387	266	155	94	66	53	45
96+205	698	254	201	141	97	69	52	43
96+200	691	377	278	171	103	67	51	43
96+195	694	243	204	149	103	70	53	44
96+190	696	234	189	139	101	72	53	40
96+185	698	184	157	123	92	68	51	39
96+180	699	162	137	107	80	60	45	35
96+175	694	205	172	128	86	57	40	32

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
96+225	2090	1076	73
96+220	4031	501	80
96+215	14874	570	97
96+210	5822	411	132
96+205	21310	840	121
96+200	8622	559	86
96+195	51610	264	114
96+190	22236	2384	86
96+185	65570	1523	100
96+180	65434	1997	117
96+175	59316	520	105

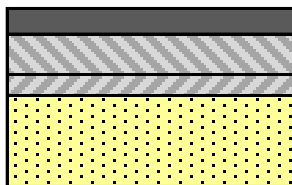
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
13	149	119	622	36,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 2

DK-8, km 283+000, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



- 10 cm pakiet warstw asfaltowych
- 15,5 cm beton cementowy
- 8 cm chudy beton cementowy
- piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
282+975	709	138	118	90	65	48	36	28
282+980	691	363	218	127	75	50	37	28
282+985	700	155	130	99	73	54	40	31
282+990	698	141	117	88	65	49	37	30
282+995	697	155	126	102	77	59	45	35
283+000	682	108	107	93	66	46	33	25
283+005	686	113	106	98	76	55	39	30
283+010	678	194	153	111	77	52	37	28
283+015	682	126	105	84	66	50	38	30
283+020	687	103	94	79	64	51	39	30
283+025	691	101	90	76	61	50	39	30

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
282+975	78233	1442	144
282+980	1867	867	124
282+985	57042	1783	121
282+990	33293	2699	164
282+995	30294	3985	123
283+000	86276	2895	143
283+005	66080	5322	128
283+010	20814	2074	95
283+015	42396	4430	145
283+020	61780	7284	149
283+025	79101	6675	153

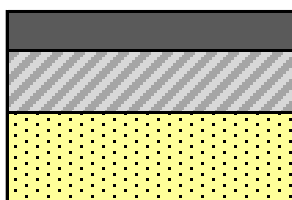
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
18	153	119	333	18,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 3

DK-53, km 101+500, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



15 cm pakiet warstw asfaltowych
 23,5 cm beton cementowy
 piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
101+525	695	486	333	191	112	68	45	33
101+520	694	699	464	208	108	64	44	34
101+515	696	586	383	217	129	79	49	34
101+510	698	400	300	190	118	73	48	32
101+505	701	259	206	149	103	70	48	33
101+500	707	212	169	123	87	61	44	32
101+495	702	329	251	163	103	65	44	31
101+490	700	380	302	193	119	73	49	35
101+485	690	638	414	222	123	76	51	39
101+480	679	951	556	246	120	73	49	37
101+475	686	561	376	204	110	66	46	35

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
101+525	1843	561	48
101+520	1855	122	46
101+515	1110	657	36
101+510	3237	892	40
101+505	5037	2302	56
101+500	7662	2037	82
101+495	5186	757	55
101+490	6420	388	49
101+485	1328	322	44
101+480	959	107	36
101+475	1916	277	50

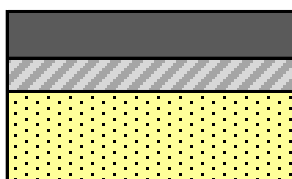
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
8	114	111	168	16,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 4

DK-62, km 107+000, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



18 cm pakiet warstw asfaltowych

13 cm chudy beton cementowy

piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
106+975	747	161	143	126	103	82	65	50
106+980	750	128	117	106	92	79	64	51
106+985	747	174	165	135	108	82	62	48
106+990	738	220	197	158	122	93	73	58
106+995	738	225	199	164	129	100	78	62
107+000	741	219	188	158	128	104	85	69
107+005	738	248	219	179	140	110	88	71
107+010	728	214	192	157	125	98	79	65
107+015	714	266	241	202	159	126	97	76
107+020	714	246	219	179	137	105	81	64
107+025	713	212	190	160	120	93	71	55

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
106+975	29501	4622	101
106+980	59323	3203	137
106+985	52231	105	95
106+990	27683	246	96
106+995	23019	729	88
107+000	11889	2669	133
107+005	20949	650	84
107+010	22802	209	142
107+015	24561	357	64
107+020	22796	357	78
107+025	26898	569	80

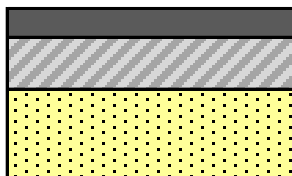
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
1	114	76	122	12,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 5

Huta Aluminium Konin, droga A, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



11 cm pakiet warstw asfaltowych

20 cm beton cementowy

piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 21°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
0+040	753	263	212	174	136	97	63	43
0+050	752	217	185	162	118	65	50	40
0+060	759	230	195	138	104	72	48	33
0+070	745	208	170	148	123	95	67	42
0+080	731	419	243	177	130	84	55	32
0+090	746	175	133	105	83	61	43	31
0+100	747	136	108	92	76	63	50	40
0+105	728	465	335	244	175	119	83	57
0+110	734	245	176	130	99	76	56	43
0+115	734	450	328	266	212	164	128	100
0+120	758	259	222	163	121	84	59	45

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 21°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
0+040	19197	5376	12
0+050	75590	236	83
0+060	41265	1868	21
0+070	19182	11512	16
0+080	346	16340	9
0+090	13003	9228	42
0+100	24357	10007	134
0+105	3341	2535	19
0+110	6516	4115	72
0+115	4364	2839	37
0+120	43675	735	40

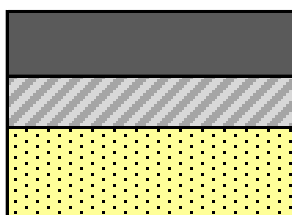
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
HK4	149	119	183,5	10,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 6

Huta Aluminium Konin, droga B, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



25 cm pakiet warstw asfaltowych

20 cm chudy beton cementowy

piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 21°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
0+100	737	167	119	112	103	87	73	59
0+095	734	270	188	154	120	90	65	47
0+085	728	182	156	136	107	82	62	46
0+075	727	291	233	181	140	100	65	41
0+065	731	361	270	240	201	165	117	86
0+055	741	279	199	150	105	61	35	29
0+045	736	310	267	177	122	87	57	43
0+035	736	207	148	109	76	56	42	33
0+025	732	287	188	149	113	82	58	42
0+021	728	353	246	244	162	71	57	47
0+015	713	938	611	292	128	81	62	49

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 21°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
0+100	31984	13181	107
0+095	19708	5038	31
0+085	57374	7085	41
0+075	38983	4643	8
0+065	22668	5582	15
0+055	23586	2301	35
0+045	44736	1420	27
0+035	35587	2093	107
0+025	10129	4144	34
0+021	17315	2773	21
0+015	6959	192	20

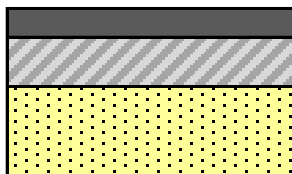
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
HK1	149	119	152,8	9,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 7

DK-53, km 92+400, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



11 cm pakiet warstw asfaltowych

19 cm beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
92+425	706	134	117	100	83	67	54	43
92+420	699	154	127	102	81	65	51	40
92+415	700	175	143	105	77	58	45	36
92+410	697	175	146	115	87	63	47	37
92+405	692	254	206	154	108	77	56	43
92+400	693	269	206	147	99	69	54	43
92+395	695	324	255	166	111	77	58	46
92+390	694	332	244	160	106	75	58	45
92+385	699	203	169	131	99	76	59	47
92+380	694	250	210	157	113	81	59	46
92+375	693	339	270	196	137	97	70	53

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
92+425	70013	4713	148
92+420	37367	4161	140
92+415	34390	1539	146
92+410	45429	1781	120
92+405	14842	2178	79
92+400	5796	1922	121
92+395	13746	489	98
92+390	4041	1278	111
92+385	32130	1779	116
92+380	29987	1077	80
92+375	11996	1459	59

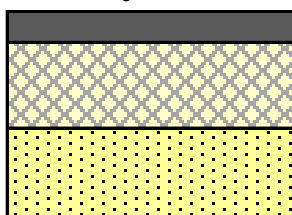
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
2	95	61	148	22,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 8

DK-60, km 80+380, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



12 cm pakiet warstw asfaltowych

33 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

piasek pylasty

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
80+380	714	518	352	213	128	74	49	39
80+390	715	537	369	220	129	77	51	38
80+400	693	504	382	250	148	86	55	41
80+410	704	299	255	198	144	101	65	46
80+420	699	434	325	208	130	82	56	41
80+430	694	431	325	241	166	116	75	52
80+440	696	261	233	196	147	103	77	57
80+450	677	385	317	235	178	134	98	72
80+460	689	383	347	237	136	92	60	44
80+470	676	525	379	236	146	98	68	51
80+480	689	479	408	330	262	201	149	107

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 18°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
80+380	0,70
80+390	0,58
80+400	0,50
80+410	0,34
80+420	0,50
80+430	0,36
80+440	0,36
80+450	0,22
80+460	0,48
80+470	0,52
80+480	0,30

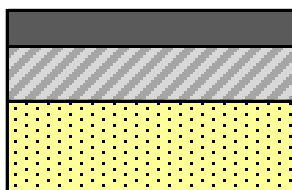
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
80+380	2537	432	42
80+390	3495	282	47
80+400	6736	237	38
80+410	21873	506	47
80+420	6117	339	49
80+430	3387	988	32
80+440	51439	248	58
80+450	8170	660	41
80+460	36604	39	45
80+470	3739	287	46
80+480	7245	781	28

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 9

DK-9, km 28+380, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



14 cm pakiet warstw asfaltowych

21 cm chudy beton cementowy

piasek drobny pylasty

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
28+280	702	252	181	121	81	57	41	33
28+290	704	367	228	157	97	67	49	38
28+300	696	340	223	143	97	67	50	38
28+310	697	355	232	154	102	69	50	39
28+320	686	331	232	157	103	70	52	40
28+330	693	348	236	150	101	67	51	40
28+340	692	399	245	151	97	67	50	38
28+350	692	397	255	149	98	67	49	37
28+360	695	372	238	164	116	80	58	44
28+370	691	350	229	153	103	69	48	36
28+380	685	370	234	148	97	66	47	37

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 14°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
28+280	0,30
28+290	0,38
28+300	0,38
28+310	0,36
28+320	0,36
28+330	0,38
28+340	0,38
28+350	0,36
28+360	0,41
28+370	0,34
28+380	0,38

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
28+280	2972	2029	119
28+290	880	2417	95
28+300	1222	2083	97
28+310	1048	2411	87
28+320	1834	1669	91
28+330	1644	1455	95
28+340	910	1551	92
28+350	1586	830	97
28+360	736	3832	78
28+370	963	3189	74
28+380	1274	1211	106

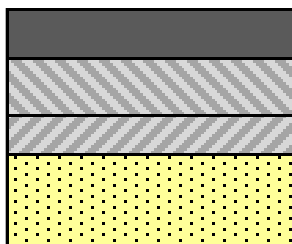
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
22	97	99	67,8	9,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 10

A-6, km 11+180, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



- 19 cm pakiet warstw asfaltowych
- 22 cm chudy beton cementowy
- 15 cm kruszywo stabilizowane cementem
- piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
11+120	709	77	59	56	46	38	31	27
11+130	709	97	76	56	43	35	30	26
11+140	713	57	43	37	32	29	23	20
11+150	709	63	52	46	41	35	30	27
11+160	711	58	45	43	35	31	26	23
11+170	706	70	62	58	51	41	36	31
11+180	706	69	53	45	38	32	28	24
11+190	705	69	57	51	46	40	36	32
11+200	698	55	44	43	38	32	27	24
11+210	702	62	49	43	38	34	30	27
11+220	706	61	51	40	35	30	27	24

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
11+120	0,04
11+130	0,09
11+140	0,02
11+150	0,00
11+160	0,01
11+170	0,01
11+180	0,03
11+190	0,02
11+200	0,02
11+210	0,01
11+220	0,03

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
11+120	10337	4755	351
11+130	11351	1404	349
11+140	11487	7915	492
11+150	16397	6810	363
11+160	11879	9697	416
11+170	42737	2263	298
11+180	11133	4898	420
11+190	12768	8914	301
11+200	18948	8896	385
11+210	11043	9718	372
11+220	21932	3641	442

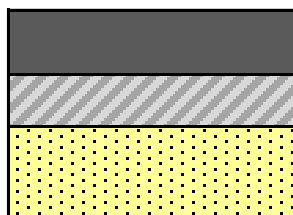
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
14	98	99	180,6	24,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 11

DK-9, km 23+620, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



25 cm pakiet warstw asfaltowych

20 cm chudy beton cementowy

piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
23+540	741	207	146	114	92	73	58	46
23+550	729	198	142	122	90	78	62	49
23+560	718	162	121	101	83	67	54	44
23+570	711	173	120	100	80	63	50	41
23+580	714	164	125	106	89	71	57	46
23+590	709	138	103	85	70	56	44	36
23+600	725	147	107	88	72	58	45	36
23+610	706	160	130	102	82	65	51	41
23+620	708	163	119	94	74	58	45	36
23+630	710	120	94	78	63	51	42	34
23+640	715	127	95	81	68	55	45	37

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
23+540	0,60
23+550	0,40
23+560	0,28
23+570	0,24
23+580	0,28
23+590	0,24
23+600	0,28
23+610	0,28
23+620	0,40
23+630	0,24
23+640	0,24

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
23+540	2228	5303	136
23+550	2483	6744	123
23+560	3671	4325	184
23+570	2592	5688	173
23+580	3464	8860	122
23+590	3962	8312	160
23+600	3257	10081	155
23+610	6297	1604	152
23+620	3340	4551	152
23+630	6628	2786	266
23+640	4335	9323	194

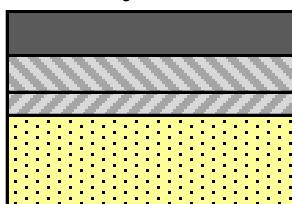
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbeki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
4	101	99	180,6	22,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 12

DK-9, km 26+620, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



17 cm pakiet warstw asfaltowych

14 cm chudy beton cementowy

9 cm chudy beton cementowy

piasek drobny pylasty

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
26+600	707	255	190	146	109	85	66	53
26+610	702	248	196	162	129	100	78	62
26+620	702	265	203	151	113	82	61	50
26+630	703	205	159	126	99	78	60	48
26+640	709	227	167	125	93	70	54	44
26+650	700	205	167	130	98	74	57	46
26+660	703	248	182	137	102	75	57	45
26+670	697	215	169	135	105	79	59	46
26+680	699	248	180	130	93	64	44	33
26+690	692	229	166	128	96	73	57	46
26+700	696	224	163	127	96	73	57	45

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 14°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
26+600	0,38
26+610	0,32
26+620	0,40
26+630	0,36
26+640	0,34
26+650	0,28
26+660	0,34
26+670	0,30
26+680	0,38
26+690	0,32
26+700	0,32

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
26+600	2183	3162	105
26+610	2638	4615	85
26+620	3392	1652	97
26+630	3147	4820	108
26+640	3188	1840	150
26+650	7294	1410	124
26+660	2224	3165	99
26+670	2993	5157	88
26+680	2185	3508	76
26+690	2886	1751	165
26+700	2197	4020	118

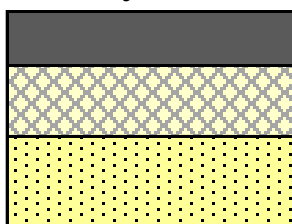
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
3	95	99	67,8	9,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 13

DK-19, km 44+540, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



21 cm pakiet warstw asfaltowych

27 cm tłuczeń

pospółka

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 18°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
44+600	733	254	190	137	99	78	59	48
44+590	726	275	215	158	113	86	66	53
44+580	722	248	199	150	108	82	61	50
44+570	721	273	210	150	106	79	59	49
44+560	726	279	212	152	105	76	58	46
44+550	718	250	194	141	102	77	57	47
44+540	715	270	208	160	115	86	64	51
44+530	711	247	195	149	109	80	59	48
44+520	715	250	195	147	110	81	62	50
44+510	710	261	204	156	111	81	60	49
44+500	712	218	161	113	84	67	49	41

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
44+600	0,16
44+590	0,30
44+580	0,26
44+570	0,22
44+560	0,36
44+550	0,22
44+540	0,26
44+530	0,30
44+520	0,32
44+510	0,30
44+500	0,30

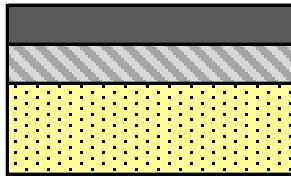
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 18°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
44+600	3734	910	136
44+590	4606	529	96
44+580	4430	547	121
44+570	4834	637	96
44+560	3705	789	86
44+550	4483	474	123
44+540	3892	388	115
44+530	3984	401	118
44+520	5388	534	101
44+510	4191	513	99
44+500	3468	745	120

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 14

DW-653, km 37+280, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



15 cm pakiet warstw asfaltowych

15 cm beton cementowy

piasek drobny + otoczaki

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 23°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
37+200	721	277	220	175	136	112	88	71
37+210	715	224	181	147	118	94	73	57
37+220	701	235	177	133	99	71	52	38
37+230	717	273	203	144	99	67	46	33
37+240	712	292	215	146	100	69	48	34
37+250	717	228	171	125	90	64	44	33
37+260	716	232	177	133	96	68	49	35
37+270	707	254	197	136	90	60	39	27
37+280	712	313	228	160	114	78	53	37
37+290	708	247	189	139	98	68	45	31
37+300	703	219	172	121	87	65	42	31

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
37+200	0,32
37+210	0,24
37+220	0,28
37+230	0,24
37+240	0,28
37+250	0,24
37+260	0,24
37+270	0,36
37+280	0,28
37+290	0,26
37+300	0,28

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 23°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
37+200	6333	4442	94
37+210	2347	22162	100
37+220	1684	22338	77
37+230	1638	13627	68
37+240	1430	11835	68
37+250	1754	21319	80
37+260	1839	22456	73
37+270	2286	12524	60
37+280	1172	17242	52
37+290	1763	22882	56
37+300	2606	18316	70

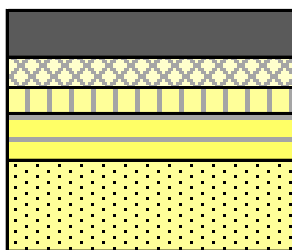
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
30	95	99	320,9	45,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 15

DK-77, km 126+820, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



16 cm pakiet warstw asfaltowych

10 cm tłuczeń + niesort

8 cm kamień łamany

16 cm pospółka

pył twardo-plastyczny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 23°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
126+800	695	510	352	229	158	120	94	78
126+810	691	454	337	227	155	116	91	75
126+820	684	535	379	243	171	131	107	90
126+830	687	418	313	211	147	118	96	83
126+840	684	472	341	220	157	125	104	91
126+850	683	548	307	201	150	126	107	93
126+860	682	543	367	242	181	145	121	105
126+870	677	622	420	255	179	144	118	100
126+880	679	556	393	250	171	132	106	89
126+890	650	827	473	281	174	127	92	76
126+900	674	496	339	203	129	93	72	60

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 17°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
126+800	0,12
126+810	0,31
126+820	0,28
126+830	0,22
126+840	0,30
126+850	0,23
125+860	0,33
126+870	0,38
126+880	0,33
126+890	0,49
126+900	0,24

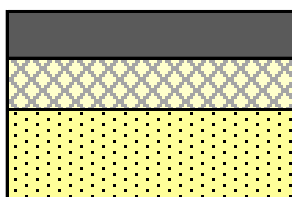
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 23°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
126+800	1893	210	100
126+810	3093	184	98
126+820	1857	204	88
126+830	2979	259	99
126+840	2220	259	89
126+850	616	472	116
125+860	1156	364	80
126+870	1349	174	88
126+880	1857	175	87
126+890	623	167	57
126+900	2088	161	99

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 16

DK-33, km 40+450, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



16 cm pakiet warstw asfaltowych

20 cm tłuczeń

rumosz

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
40+400	692	934	674	430	268	169	110	79
40+410	711	584	492	370	272	196	143	108
40+420	710	481	413	321	240	178	134	105
40+430	706	573	459	330	235	167	122	92
40+440	703	639	492	336	229	156	110	84
40+450	704	525	425	306	212	148	107	81
40+460	705	473	388	282	197	140	101	79
40+470	703	552	457	332	228	156	107	79
40+480	701	647	489	342	237	161	111	81
40+490	700	566	421	300	210	146	103	77
40+500	702	430	363	274	197	140	101	76

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
40+400	1,03
40+410	0,68
40+420	0,59
40+430	0,88
40+440	0,75
40+450	0,71
40+460	0,92
40+470	1,18
40+480	1,40
40+490	0,96
40+500	0,78

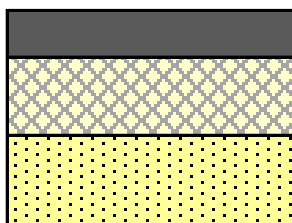
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 19°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
40+400	853	621	20
40+410	5152	440	31
40+420	8029	368	41
40+430	3708	466	37
40+440	2387	460	35
40+450	3936	532	38
40+460	5357	429	44
40+470	5175	424	30
40+480	1101	1430	29
40+490	1085	1788	36
40+500	7248	533	40

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 17

DK-35, km 2+224, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



16 cm pakiet warstw asfaltowych

30 cm tłuczeń

rumosz gliniasty

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 22°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
2+200	725	381	290	208	154	110	86	69
2+210	722	464	305	178	112	77	57	43
2+220	718	486	331	203	130	90	66	52
2+230	708	475	316	185	117	82	62	48
2+240	706	477	319	188	121	82	59	47
2+250	702	597	388	200	110	72	54	44
2+260	710	348	261	180	126	88	66	48
2+270	705	357	271	180	116	76	53	40
2+280	707	368	290	197	131	84	56	41
2+290	679	850	511	223	120	83	70	56
2+300	680	1077	665	324	171	95	58	54

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 24°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
2+200	0,50
2+210	0,56
2+220	0,64
2+230	0,58
2+240	0,60
2+250	0,76
2+260	0,42
2+270	0,50
2+280	0,60
2+290	0,94
2+300	1,38

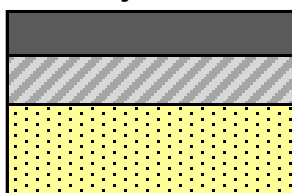
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 22°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
2+200	3456	478	83
2+210	1988	273	88
2+220	2022	285	75
2+230	2014	231	94
2+240	1921	296	73
2+250	1765	124	79
2+260	3432	634	67
2+270	4517	381	63
2+280	5437	388	49
2+290	1007	43	167
2+300	743	132	22

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 18

DK-3, km 367+460, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



16 cm pakiet warstw asfaltowych

21 cm beton cementowy

piasek średni

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
367+400	753	90	67	61	49	43	35	31
367+410	749	69	57	49	43	39	35	29
367+420	743	106	82	68	52	44	37	30
367+430	736	87	67	60	47	44	36	31
367+440	728	151	108	84	66	52	42	35
367+450	730	112	89	77	64	53	43	36
367+460	730	187	114	79	62	50	41	34
367+470	729	115	89	70	56	46	38	30
367+480	726	120	93	76	62	50	40	33
367+490	722	105	84	71	59	48	39	32
367+500	720	117	91	77	63	50	41	34

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
367+400	0,11
367+410	0,10
367+420	0,21
367+430	0,16
367+440	0,11
367+450	0,17
367+460	0,17
367+470	0,07
367+480	0,11
367+490	0,18
367+500	0,16

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
367+400	4278	45571	260
367+410	7874	72701	270
367+420	5580	13503	288
367+430	4747	45748	252
367+440	2630	9443	229
367+450	4508	24116	205
367+460	1942	3098	332
367+470	5707	7299	335
367+480	4749	10380	274
367+490	6313	12605	293
367+500	4034	18821	213

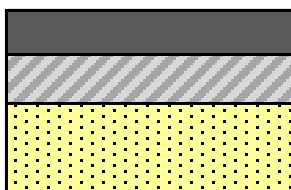
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
9	149	119	622	36,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 19

DK-3, km 368+280, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



17 cm pakiet warstw asfaltowych

19 cm beton cementowy

piasek średni

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
368+200	720	172	140	116	89	73	61	50
368+210	725	157	120	106	87	73	59	50
368+220	722	164	131	108	89	74	60	51
368+230	719	132	114	99	85	71	60	52
368+240	719	147	123	107	87	74	61	50
368+250	713	130	116	103	83	72	62	50
368+260	716	137	122	110	90	74	62	51
368+270	709	180	153	121	96	70	67	52
368+280	720	137	121	102	85	73	61	51
368+290	713	126	104	92	80	66	55	47
368+300	708	110	100	88	78	66	56	47

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 11°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
368+200	0,26
368+210	0,21
368+220	0,21
368+230	0,09
368+240	0,18
368+250	0,15
368+260	0,18
368+270	0,23
368+280	0,20
368+290	0,20
368+300	0,24

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
368+200	9724	2910	163
368+210	2751	24433	149
368+220	3640	11384	173
368+230	18294	4836	199
368+240	15116	5242	148
368+250	29889	2231	195
368+260	30782	1609	188
368+270	16810	1076	143
368+280	33631	2320	148
368+290	4850	29991	156
368+300	52456	1986	205

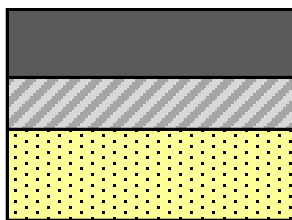
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
6	99	99	45,6	6,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 20

A-6, km 1+460, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



26 cm pakiet warstw asfaltowych

20 cm beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
1+440	751	109	97	86	73	60	46	37
1+450	745	107	95	83	70	57	45	37
1+460	734	99	87	79	69	56	45	39
1+470	737	112	102	90	78	64	53	43
1+480	733	104	94	86	77	68	59	51
1+490	727	116	106	98	87	76	65	56
1+501	720	113	94	81	69	58	47	39
1+510	722	99	89	79	68	55	44	35
1+520	718	119	105	89	72	57	44	34
1+531	714	169	139	111	87	67	50	38
1+540	714	124	108	90	71	55	42	32

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 8°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
1+440	0,06
1+450	0,05
1+460	0,04
1+470	0,07
1+480	0,03
1+490	0,06
1+500	0,07
1+510	0,06
1+520	0,06
1+530	0,08
1+540	0,07

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
1+440	23865	974	152
1+450	23841	607	189
1+460	18614	1633	249
1+470	24916	281	228
1+480	23904	2405	192
1+490	26517	1106	170
1+500	9399	2829	249
1+510	29402	650	168
1+520	20121	533	138
1+530	6995	1555	101
1+540	16552	667	131

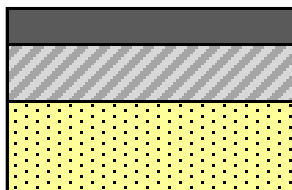
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
12	101	99	11	1,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 21

DK-31, km 22+680, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



12 cm pakiet warstw asfaltowych

22 cm chudy beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
22+600	698	357	273	195	122	93	73	62
22+610	693	282	229	177	135	102	76	59
22+620	701	298	234	187	143	78	58	47
22+630	682	271	204	153	116	87	63	51
22+640	677	243	195	155	117	89	68	54
22+650	679	164	145	125	111	91	72	60
22+660	697	184	148	121	98	79	64	50
22+670	702	191	165	145	117	81	64	53
22+680	682	248	184	140	108	87	68	55
22+690	672	194	152	123	103	84	69	57
22+701	683	256	194	154	120	94	71	57

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
22+600	0,17
22+610	0,19
22+620	0,15
22+630	0,13
22+640	0,15
22+650	0,10
22+660	0,07
22+670	0,12
22+680	0,15
22+690	0,09
22+700	0,16

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
22+600	9231	238	146
22+610	8365	2473	67
22+620	13252	484	109
22+630	5767	2314	85
22+640	8695	2738	85
22+650	42136	2461	132
22+660	11370	4446	129
22+670	48989	721	126
22+680	1466	5040	142
22+690	10916	3672	134
22+700	7987	2554	90

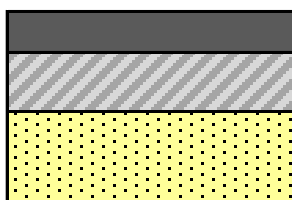
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
5	103	99	15,7	2,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 22

DK-53, km 100+500, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



16 cm pakiet warstw asfaltowych

23 cm chudy beton cementowy

pospółka

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
100+525	703	246	200	145	101	71	50	37
100+520	696	279	211	149	102	71	50	36
100+515	702	232	188	140	100	72	51	37
100+510	698	232	196	140	99	69	49	35
100+505	698	235	203	156	115	82	58	41
100+500	694	378	298	206	138	92	65	45
100+495	692	379	304	216	150	102	72	50
100+490	688	418	340	243	168	113	78	54
100+485	690	589	372	237	153	101	69	51
100+480	690	440	355	254	176	119	81	56
100+475	687	420	340	249	169	98	69	50

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
100+525	8299	1203	69
100+520	3117	1934	68
100+515	6497	1994	73
100+510	13125	826	66
100+505	17380	853	57
100+500	4001	845	46
100+495	4965	813	42
100+490	5067	708	35
100+485	781	859	45
100+480	3931	831	34
100+475	6420	379	41

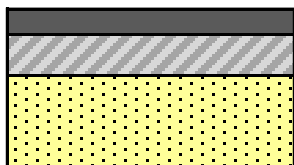
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
Próbka połamana				

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 23

DK-53, km 89+400, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



9,5 cm pakiet warstw asfaltowych
15,5 cm chudy beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
89+425	700	270	223	146	93	66	47	36
89+420	702	225	180	125	88	63	45	33
89+415	701	192	167	127	90	63	46	35
89+410	697	291	226	156	107	75	53	39
89+405	690	375	260	158	94	60	43	33
89+400	688	543	341	173	96	60	44	34
89+395	691	489	304	163	99	68	50	37
89+390	689	387	262	141	82	56	43	34
89+385	694	225	161	116	83	56	42	33
89+380	698	226	180	124	86	63	47	36
89+375	687	382	248	154	97	62	44	34

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
89+425	46658	477	86
89+420	27072	3245	91
89+415	65464	2390	92
89+410	17593	2630	73
89+405	5377	1392	87
89+400	2637	624	75
89+395	2250	714	105
89+390	6283	636	109
89+385	11735	3975	134
89+380	28539	1277	145
89+375	3188	1152	124

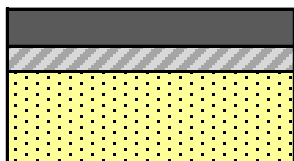
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzymał. MPa
Próbka połamana				

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 24

DK-62, km 113+500, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



14,5 cm pakiet warstw asfaltowych
10 cm chudy beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
113+475	733	263	230	185	144	109	83	64
113+480	731	261	232	189	148	112	84	64
113+485	723	338	291	231	172	124	90	68
113+490	726	301	257	202	152	112	82	63
113+495	724	283	240	185	138	102	77	59
113+500	720	253	221	177	136	103	78	59
113+505	721	280	237	182	135	100	77	58
113+510	718	324	270	207	152	109	81	62
113+515	718	269	231	179	134	99	75	57
113+520	716	290	249	191	142	104	78	60
113+525	721	250	220	177	135	102	78	60

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
113+475	27160	3114	68
113+480	34509	2102	62
113+485	16382	3169	49
113+490	17076	4075	59
113+495	15748	3893	72
113+500	25683	3673	67
113+505	15186	4269	71
113+510	11064	4125	64
113+515	19637	2649	76
113+520	17269	2372	71
113+525	30198	1774	74

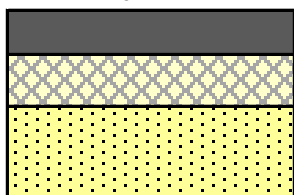
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzymał. MPa
17	112	115	45,6	4,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 25

DK-31, km 24+660, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



17 cm pakiet warstw asfaltowych

20 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
24+600	683	240	199	150	112	82	62	50
24+610	695	226	188	146	110	83	63	50
24+620	693	242	199	150	113	86	66	52
24+630	688	270	222	163	115	82	59	46
24+640	679	278	219	159	118	81	61	49
24+650	679	226	184	144	108	80	59	48
24+660	685	236	199	153	114	84	62	50
24+670	681	251	204	152	110	82	62	51
24+680	682	243	198	143	103	76	60	48
24+690	684	237	193	142	110	84	65	51
24+700	687	324	249	169	114	81	61	49

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem Benkelmana - temperatura 18°C

Pikietaż, km	Ugięcia, mm
24+600	0,21
24+610	0,16
24+620	0,13
24+630	0,15
24+640	0,17
24+650	0,14
24+660	0,14
24+670	0,15
24+680	0,18
24+690	0,21
24+700	0,23

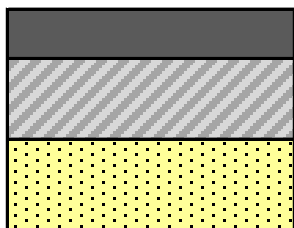
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 5°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
24+600	8088	990	96
24+610	9311	1342	92
24+620	9043	1049	89
24+630	8539	700	73
24+640	5869	765	91
24+650	5831	2246	92
24+660	11793	726	87
24+670	8183	629	105
24+680	8069	491	130
24+690	7194	1313	97
24+700	4559	449	94

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 26

DK-9, km 166+650, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



19 cm pakiet warstw asfaltowych

31 cm kruszywo stabilizowane cementem

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
166+526	714	122	110	94	81	68	56	47
166+549	711	118	101	89	76	60	51	43
166+574	715	172	155	130	104	83	66	54
166+600	710	335	283	219	163	121	91	71
166+624	717	176	160	135	109	85	67	52
166+650	738	241	202	171	135	102	77	57
166+675	714	150	148	122	101	86	67	57
166+700	719	202	179	153	126	105	81	62
166+734	725	495	343	219	143	101	72	54
166+752	727	369	281	199	140	103	76	58
166+776	739	260	213	169	129	97	72	56

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
166+526	36832	493	206
166+549	18837	1275	226
166+574	23604	419	109
166+600	6584	309	60
166+624	34083	181	100
166+650	8208	1015	65
166+675	41355	109	181
166+700	16937	811	72
166+734	1581	358	54
166+752	2978	491	62
166+776	6091	811	74

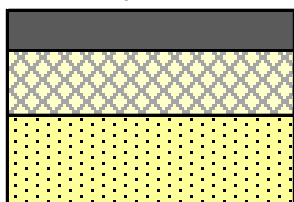
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
16	100	99	3,7	0,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 27

DK-9, km 170+000, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



15,5 cm pakiet warstw asfaltowych

25 cm tłuczeń + pospółka

piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
170+125	727	264	214	158	121	97	77	62
170+102	727	195	160	138	113	94	74	60
170+076	734	136	122	104	79	66	55	47
170+050	727	162	137	112	90	72	58	48
170+025	722	228	185	144	111	88	67	56
169+999	724	232	192	147	111	84	66	55
169+974	730	125	97	94	81	72	60	52
169+952	716	136	96	87	76	63	51	43
169+926	704	85	66	70	63	55	48	39
169+902	718	94	84	79	68	57	48	42
169+874	717	131	116	102	87	71	56	47

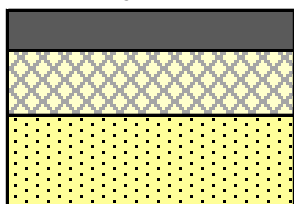
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
170+125	6439	870	126
170+102	4000	6588	108
170+076	62992	438	165
170+050	13468	1548	198
170+025	6802	1362	130
169+999	10701	627	140
169+974	4151	20332	190
169+952	2262	21706	167
169+926	6264	42886	222
169+902	54197	3498	231
169+874	37497	1245	196

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 28

DK-69, km 27+750, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



16 cm pakiet warstw asfaltowych

24 cm tłuczeń

piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
27+604	814	228	188	150	115	86	63	47
27+653	769	172	150	126	100	78	59	45
27+701	753	299	226	169	122	86	65	50
27+749	737	426	287	179	113	85	64	53
27+802	725	1621	343	209	139	99	71	55
27+851	738	366	239	131	77	46	29	20
27+902	730	175	142	99	65	46	33	25
27+951	717	478	318	182	101	61	42	33
28+000	704	338	264	164	89	60	43	34
28+053	703	515	318	173	105	72	51	40
28+102	713	341	247	151	93	56	36	25

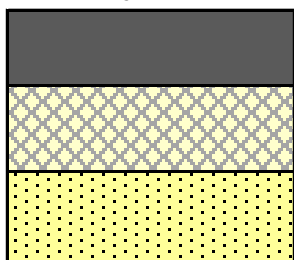
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
27+604	6100	3786	42
27+653	24163	1847	54
27+701	3249	1506	67
27+749	2337	317	110
27+802	92	207	153
27+851	2197	768	35
27+902	15742	692	76
27+951	2191	317	44
28+000	7745	120	67
28+053	1285	378	58
28+102	3430	804	24

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 29

DK-69, km 29+100, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



29 cm pakiet warstw asfaltowych

33 cm tłuczeń

piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
28+851	695	685	535	354	236	162	117	87
28+901	701	334	276	203	144	100	69	52
28+950	703	274	206	150	109	79	59	46
29+003	688	311	239	175	131	98	75	58
29+052	702	307	215	134	86	59	44	35
29+104	695	328	247	163	106	73	53	41
29+153	684	555	284	138	83	59	45	36
29+202	687	285	213	152	111	81	62	49
29+250	690	362	267	177	123	90	67	52
29+303	667	642	415	262	170	124	91	70
29+351	691	244	196	143	105	77	58	47

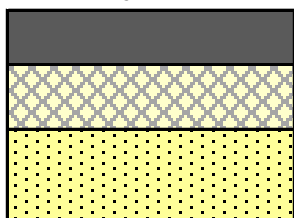
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
28+851	1199	47	41
28+901	3718	59	65
28+950	2638	296	88
29+003	2283	293	73
29+052	1860	113	176
29+104	2201	100	105
29+153	585	76	263
29+202	2393	243	97
29+250	1809	162	80
29+303	697	135	50
29+351	3696	178	106

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 30

DK-69, km 33+400, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



21 cm pakiet warstw asfaltowych

25 cm tłućień

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
33+152	714	205	172	133	99	73	53	40
33+201	712	309	224	152	104	72	53	40
33+254	720	172	142	115	90	69	53	42
33+303	714	229	175	128	92	65	47	36
33+351	711	229	183	139	102	75	55	42
33+401	673	875	496	261	168	119	89	72
33+453	701	358	280	203	146	106	78	60
33+503	697	511	392	267	183	129	96	72
33+553	708	205	181	150	118	92	71	55
33+601	710	367	263	174	117	81	57	44
33+653	718	193	156	121	90	66	50	39

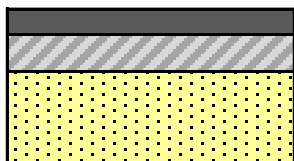
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
33+152	8852	765	83
33+201	2507	691	81
33+254	7890	1553	118
33+303	4075	1113	92
33+351	5343	988	84
33+401	500	135	61
33+453	3235	480	60
33+503	2047	257	48
33+553	16422	339	83
33+601	2048	557	69
33+653	6657	1075	110

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 31

Zakład "Lamina", km 0+400, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



10 cm pakiet warstw asfaltowych
 14,5 cm trylinka
 piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
0+336	700	391	250	144	84	54	38	30
0+350	702	574	379	215	137	99	74	58
0+362	697	424	285	166	97	65	45	34
0+375	694	489	370	230	144	100	72	55
0+386	696	364	243	145	86	53	43	34
0+400	694	720	455	251	145	93	64	49
0+413	699	563	373	197	105	63	42	31
0+425	697	453	321	198	123	82	56	36
0+436	704	382	244	135	75	47	33	26
0+450	689	438	307	197	129	87	59	43
0+462	692	504	339	181	102	65	45	34

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 10°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
0+336	3451	1150	122
0+350	3461	468	103
0+362	4707	1116	91
0+375	11834	655	62
0+386	5238	1108	125
0+400	1281	793	63
0+413	3360	984	55
0+425	6547	1367	66
0+436	2266	1800	113
0+450	6747	2122	56
0+462	4120	864	70

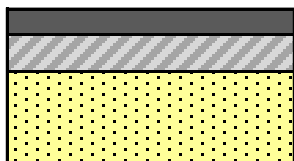
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
31	112	115	101,6	10,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 32

Droga nr 4352 , km 2+200, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



10,5 cm pakiet warstw asfaltowych
13,5 cm chudy beton cementowy

piasek gliniasty

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
2+050	737	350	244	162	113	85	66	54
2+100	732	359	273	175	117	85	66	57
2+150	707	495	351	230	156	114	87	70
2+200	738	200	163	128	104	85	69	56
2+250	711	474	311	197	135	99	77	62
2+300	732	234	204	166	131	102	79	64
2+350	714	450	305	196	134	98	76	61
2+400	715	526	381	258	177	128	96	76
2+450	709	336	171	131	104	80	69	57
2+500	722	481	333	210	139	101	78	65
2+550	712	522	318	180	115	87	71	61

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
2+050	516	910	103
2+100	11116	588	132
2+150	27679	5385	164
2+200	46561	3488	94
2+250	3989	884	92
2+300	2358	1055	123
2+350	754	299	119
2+400	450	1832	69
2+450	1220	1266	124
2+500	724	905	81
2+550	5646	409	125

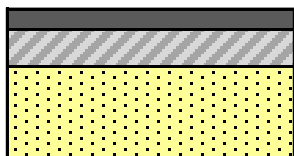
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
29	96	99	15,7	2,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 33

Droga nr 4352 , km 2+700, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



4 cm beton asfaltowy drobnoziarnisty

13 cm trylinka

piasek pylasty

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
2+575	723	305	212	129	84	60	46	36
2+600	734	358	250	154	92	60	45	36
2+625	725	271	222	166	114	76	51	38
2+650	736	416	313	211	140	94	63	44
2+675	719	367	257	174	109	69	48	38
2+700	730	415	284	184	114	72	48	35
2+725	721	389	267	165	98	64	45	34
2+750	731	332	239	152	100	68	48	37
2+775	716	391	259	158	98	66	49	38
2+800	732	275	214	153	106	75	55	43
2+825	715	425	289	184	121	85	63	50

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
2+575	11482	2207	191
2+600	10993	3004	123
2+625	51951	12718	63
2+650	12962	15058	45
2+675	11546	11270	65
2+700	4548	9609	79
2+725	8840	5034	88
2+750	11283	4515	130
2+775	5541	2950	137
2+800	44801	5956	98
2+825	5978	2519	136

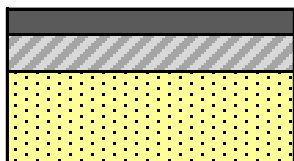
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
27	98	99	118	15,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 34

Droga nr 4352 , km 5+050, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



10,5 cm pakiet warstw asfaltowych

10,5 cm trylinka

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
4+925	722	361	231	130	79	46	36	30
4+950	722	399	277	138	44	43	39	34
4+975	726	358	204	111	59	38	27	25
5+000	737	250	161	93	46	35	29	26
5+025	725	374	254	136	82	46	31	26
5+050	734	283	200	110	65	38	24	20
5+075	724	344	251	139	83	44	31	25
5+100	727	439	295	147	83	47	32	24
5+125	729	310	197	110	61	40	25	21
5+150	730	355	228	137	69	47	32	24
5+175	720	533	341	226	127	69	47	39

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
4+925	1440	4764	128
4+950	7411	1373	62
4+975	885	5792	144
5+000	7047	1866	203
5+025	3092	3071	98
5+050	3083	8575	107
5+075	6998	3628	67
5+100	2895	2100	80
5+125	1219	9546	129
5+150	1411	5742	126
5+175	628	12099	51

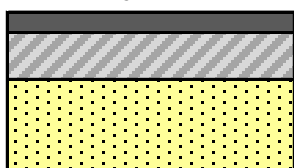
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzymał. MPa
26	98	61	93,1	12,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 35

Droga nr 4352 , km 6+470, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



5 cm beton asfaltowy drobnoziarnisty

18 cm beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
6+375	723	203	172	145	123	103	89	53
6+400	724	300	243	200	159	127	100	83
6+425	721	324	272	230	189	152	123	94
6+450	721	304	260	224	188	156	129	105
6+475	721	321	269	228	175	131	99	73
6+500	724	245	209	175	138	105	78	60
6+525	731	188	175	164	146	123	86	70
6+550	727	315	254	197	153	114	77	55
6+575	724	250	227	203	173	144	114	89
6+600	719	321	259	211	167	130	99	74
6+625	719	358	238	190	148	115	89	71

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
6+375	47914	35726	51
6+400	38749	2243	124
6+425	42570	8562	55
6+450	40093	8946	70
6+475	32284	7858	51
6+500	42569	11032	67
6+525	47965	34203	76
6+550	34273	7318	44
6+575	36893	20652	61
6+600	34635	6916	56
6+625	5722	3281	149

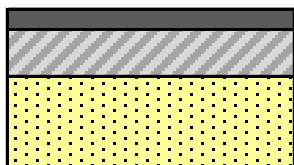
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
25	94	99	166	24,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 36

Droga nr 4352 , km 6+730, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



7 cm beton asfaltowy drobnoziarnisty

16,5 cm beton cementowy

piasek pylasty

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
6+650	728	168	152	135	116	98	81	67
6+675	729	195	179	168	150	133	86	73
6+700	724	198	188	174	154	86	69	56
6+725	725	222	184	153	123	99	78	62
6+750	719	390	308	238	177	129	92	69
6+775	721	269	237	210	182	157	133	107
6+800	726	215	186	158	128	105	84	70
6+825	729	202	189	136	105	80	62	48
6+850	731	185	152	123	96	76	59	47
6+875	726	184	142	108	80	62	48	38
6+900	733	147	122	103	84	67	53	43

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 15°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
6+650	38549	21870	148
6+675	45595	32809	69
6+700	66146	12629	66
6+725	49797	8288	94
6+750	27595	3569	45
6+775	36325	16265	69
6+800	59636	8349	106
6+825	50581	5738	100
6+850	72456	6693	123
6+875	51972	4758	144
6+900	83137	10194	173

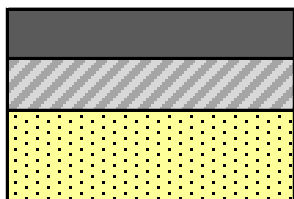
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
28	98	99	187,4	26,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 37

DK-50, km 262+000, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



18,5 cm pakiet warstw asfaltowych

19,5 cm kruszywo naturalne stabilizowane cementem

piasek średni

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 8°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
261+877	735	118	106	92	77	64	51	44
261+900	734	134	119	108	90	73	59	48
261+924	742	159	138	122	104	87	72	60
261+950	744	141	118	98	79	62	47	36
261+972	748	126	111	95	73	55	43	34
262+000	736	149	127	111	93	75	59	47
262+025	734	159	138	120	94	75	59	43
262+050	725	184	160	130	100	76	57	44
262+074	748	101	93	83	69	55	43	33
262+100	744	158	132	109	87	68	52	39
262+126	726	153	135	112	88	69	53	42

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 8°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
261+877	14137	917	165
261+900	10251	1131	153
261+924	9841	3618	159
261+950	6261	4248	139
261+972	23828	945	180
262+000	11586	3307	153
262+025	11616	1966	134
262+050	14710	827	134
262+074	45286	1564	188
262+100	9557	3492	124
262+126	11135	543	137

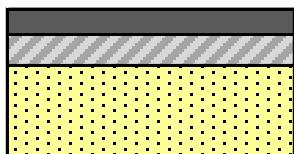
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
Próbka połamana				

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 38

Plac Jagielloński w Radomiu, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



9 cm pakiet warstw asfaltowych
11 cm kruszywo stabilizowane cementem

piasek średni

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
0+006l	713	443	348	280	216	170	111	76
0+006p	721	501	414	358	277	216	131	87
0+023l	720	410	345	305	246	198	126	90
0+026p	698	889	648	510	371	282	168	105
0+050l	714	510	409	357	289	244	157	104
0+050p	715	682	558	470	361	282	171	108
0+074l	720	256	234	218	190	165	116	82
0+074p	720	397	340	307	260	219	146	94

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 16°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
0+006l	3144	1106	160
0+006p	7308	1016	82
0+023l	12101	858	116
0+026p	293	2618	57
0+050l	5308	1496	95
0+050p	3980	935	61
0+074l	55362	810	142
0+074p	19305	1731	76

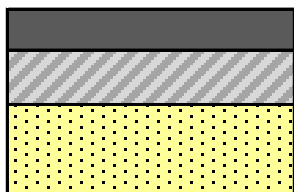
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
32	99	99	25	3,5

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 39

DK-8, km 386+000, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



16 cm pakiet warstw asfaltowych

21 cm chudy beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 12°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
386+126	742	235	193	160	99	74	57	46
386+101	735	222	182	137	99	72	53	43
386+075	733	278	210	148	102	71	55	41
386+050	726	185	149	114	77	61	49	38
386+024	739	187	150	113	83	62	47	37
386+001	731	202	176	145	110	70	52	42
385+973	742	146	115	91	68	52	41	34
385+950	732	187	146	112	86	68	54	46
385+925	737	267	195	134	96	72	56	45
385+902	732	217	165	128	98	76	61	50
385+876	722	251	202	155	117	89	68	54

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 12°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
386+126	14948	420	118
386+101	10186	1167	107
386+075	4732	1259	93
386+050	11153	1365	141
386+024	10201	1875	129
386+001	32738	209	106
385+973	7724	3184	237
385+950	6271	2362	185
385+925	4201	711	184
385+902	4263	1816	204
385+876	7879	1339	97

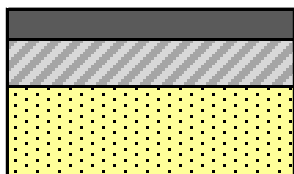
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
Próbka połamana				

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 40

Radom, ul. Limanowskiego, km 0+400, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



11 cm pakiet warstw asfaltowych

17 cm beton cementowy

piasek gliniasty

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 6°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
0+275	707	301	263	225	189	156	127	102
0+300	720	248	227	210	186	157	126	101
0+325	718	189	183	168	149	121	95	72
0+350	715	208	197	171	142	114	85	64
0+375	712	275	238	202	169	136	108	84
0+400	700	387	298	220	173	139	106	83
0+425	720	183	150	133	116	97	80	64
0+450	705	246	231	203	172	140	112	88
0+475	723	164	152	136	117	95	68	54
0+500	712	176	166	139	112	79	55	43
0+525	714	154	131	113	99	81	68	57

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 6°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
0+275	24880	2118	89
0+300	29471	9145	67
0+325	39392	12958	76
0+350	37437	6748	72
0+375	35650	3324	62
0+400	7164	3061	58
0+425	20867	10189	136
0+450	28311	7364	63
0+475	47937	9262	95
0+500	48900	3633	94
0+525	56157	7125	131

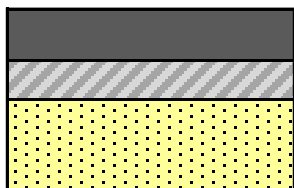
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
21	149	131	589,8	34,0

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 41

Radom, ul. Warszawska, km 0+300, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



19 cm pakiet warstw asfaltowych

14 cm beton cementowy

piasek + żwir

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
0+151	705	279	236	175	130	93	65	49
0+200	704	335	292	219	152	105	74	54
0+226	708	347	284	212	153	111	79	58
0+250	710	168	135	122	93	80	63	51
0+275	718	138	118	99	83	69	57	47
0+300	700	361	284	205	147	103	73	55
0+325	708	181	163	138	118	98	79	64
0+350	705	283	223	169	127	95	73	57
0+376	714	163	149	130	111	92	74	59
0+400	711	218	180	166	140	110	86	68
0+425	716	190	166	142	120	97	77	62

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
0+151	9294	1154	58
0+200	11573	213	48
0+226	4731	2245	47
0+250	3683	31893	123
0+275	17068	6747	158
0+300	3477	2017	54
0+325	23345	1209	122
0+350	4475	2617	84
0+376	38510	721	112
0+400	6126	14614	77
0+425	15701	3513	103

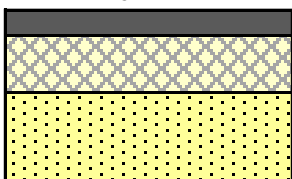
Wyniki badania wytrzymałości na ściskanie podbudowy sztywnej

Nr próbki	Średnica mm	Wysokość mm	Siła maks. kN	Wytrzym. MPa
Próbka uszkodzona				

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 42

Radom, ul. Warszawska, km 1+900, nawierzchnia **PODATNA**

Konstrukcja nawierzchni



- 9 cm pakiet warstw asfaltowych
- 21 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- piasek drobny

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
1+725	699	591	372	192	107	74	57	46
1+775	699	517	349	193	110	73	56	44
1+800	675	653	446	218	117	81	62	52
1+825	697	502	352	203	121	79	57	47
1+850	669	557	340	174	97	63	50	37
1+875	696	401	288	175	112	75	55	45
1+900	672	485	327	177	106	71	52	40
1+925	693	495	343	198	123	84	64	51
1+950	663	607	394	191	107	72	54	44
1+975	692	479	309	186	120	82	60	49
2+000	664	640	417	218	118	74	56	46

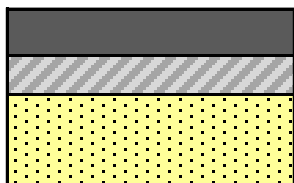
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
1+725	3419	494	81
1+775	6594	445	82
1+800	7862	115	65
1+825	6079	822	69
1+850	3023	402	68
1+875	7844	1011	96
1+900	6424	362	74
1+925	6422	509	93
1+950	6702	136	77
1+975	2601	882	122
2+000	5737	185	60

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 43

Łódź, ul. Strykowska, km 48+100, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



17,5 cm pakiet warstw asfaltowych

14,5 cm beton cementowy

piasek średni

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
48+000	775	240	206	163	123	92	66	50
48+025	768	290	243	185	132	94	67	53
48+050	764	203	174	142	110	83	61	46
48+075	753	256	199	143	103	78	55	42
48+100	749	293	243	187	137	98	71	53
48+125	743	329	272	205	150	109	79	59
48+151	739	351	296	207	142	97	71	54
48+176	746	246	196	140	96	69	51	42
48+200	742	236	191	140	104	77	56	44
48+225	741	267	207	144	102	75	55	42
48+250	739	214	172	131	102	78	61	49

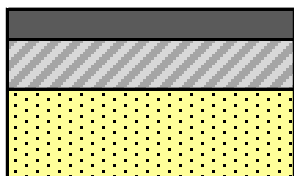
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
48+000	15578	1903	71
48+025	10466	977	73
48+050	15268	3955	82
48+075	2475	11518	81
48+100	8297	2164	61
48+125	6315	2314	56
48+151	9761	264	64
48+176	9218	568	127
48+200	7923	2546	94
48+225	5149	2443	90
48+250	7811	3141	126

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 44

Łódź, ul. Strykowska, km 46+300, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



12 cm pakiet warstw asfaltowych

19 cm beton cementowy

piasek średni

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
46+175	700	292	240	191	154	126	100	79
46+200	685	524	378	258	181	133	96	71
46+225	698	325	253	179	129	97	72	56
46+250	695	341	261	181	127	93	69	54
46+275	699	288	209	139	91	64	45	34
46+301	696	374	273	173	114	80	60	46
46+325	699	324	236	157	106	74	54	42
46+350	698	332	269	192	140	104	78	60
46+375	697	300	245	165	107	74	53	42
46+400	694	326	254	179	125	91	64	49
46+425	701	207	171	136	107	82	63	49

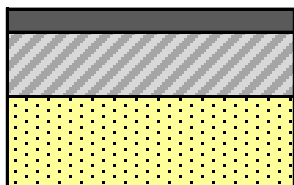
Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
46+175	13931	2431	75
46+200	1482	1350	62
46+225	6997	1831	71
46+250	7440	1084	78
46+275	4107	1808	103
46+301	5232	749	85
46+325	2745	2037	94
46+350	13054	999	64
46+375	17644	456	80
46+400	4438	2451	68
46+425	22828	2985	92

KARTA BADAŃ ODCINKA NR 45

Radom, ul. Witosa, km 0+500, nawierzchnia **PÓLSZTYWNA**

Konstrukcja nawierzchni



7 cm pakiet warstw asfaltowych

23 cm beton cementowy

piasek

Wyniki pomiarów ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Nacisk kPa	Ugięcia na geofonach, μm						
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7
0+375	690	161	155	137	122	99	68	53
0+400	698	281	269	169	126	99	76	58
0+425	688	319	225	168	132	93	69	52
0+450	706	163	154	139	121	102	85	70
0+475	700	328	162	130	103	83	66	57
0+500	704	316	203	165	135	108	84	65
0+526	705	245	153	131	113	93	73	59
0+550	702	285	214	174	139	106	80	62
0+576	705	297	227	170	133	103	79	60
0+600	693	331	196	162	139	112	87	67
0+625	700	250	189	167	142	117	94	72

Obliczone wartości modułów warstw konstrukcji nawierzchni - temperatura 7°C

Pikietaż, km	Wartości modułów, MPa		
	E1	E2	E3
0+375	48538	11849	76
0+400	69238	644	71
0+425	12509	2312	69
0+450	40933	10114	132
0+475	237	10499	181
0+500	5440	4132	77
0+526	447	17579	160
0+550	21448	3056	73
0+576	26089	2273	69
0+600	2564	5607	73
0+625	23528	6501	73