

Efektom pracy naukowo-badawczej zrealizowanej przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie w okresie od 09.2002r. do 02.2004r. pt.: „Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych i przepustów rurowych” są wprowadzone Zarządzeniem Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r.:

***„Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”.***