

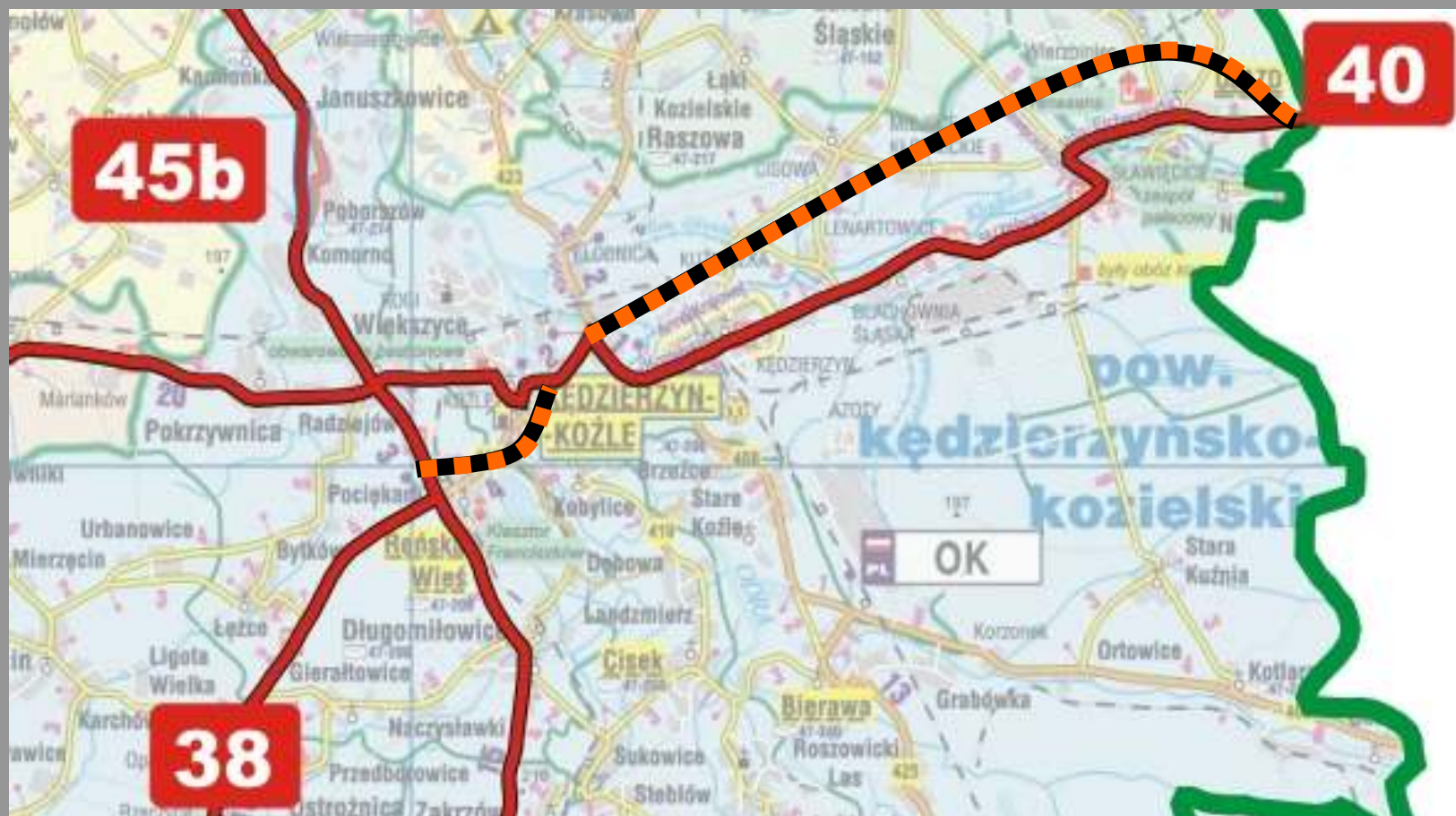


**Zadania drogowe planowane  
do realizacji w 2008 roku  
na drogach krajowych  
województwa opolskiego**

## Obwodnice realizowane w 2008 r.

L.p.	Nazwa zadania	nr drogi	długość [km]	koszt zadania [mln.zł]	PLAN 2008 [mln.zł]
1	Obwodnica Kędzierzyna Koźła	40	18,9	402,4	48,0
2	Obwodnica Myśliny (wykupy gruntów)	46	3,5	51,04	2,0
3	Obwodnica Bąkowa (wykupy gruntów)	S11	3,8	78,3	0,4
RAZEM			26,2	529,74	52,4

## Obwodnica Kędzierzyna Koźła



Wartość zadania: 402,4 mln. zł

Źródło finansowania: budżet państwa

Plan na 2008 r.: 48,0 mln. zł

Lata realizacji: 2008-2013

Parametry techniczne:

- klasa techniczna: **GP**
- długość: **18,9 km**
- szerokość jezdni: **2x3,5m**
- szer. pobocza utwardzonego: **2x2,0m**
- szer. pobocza gruntowego **2x1,5m**
- skrzyżowania - **3 szt**
- wiadukt drogowy - **2 szt**
- obiekty mostowe - **3 szt**, w tym most przez rz. Odra

Zakres inwestycji obejmuje budowę południowej (4,9 km) i północnej (14,0 km) obwodnicy Kędzierzyna Koźła. Realizacja inwestycji zakończy II etap przebudowy korytarza tranzytowego dla aglomeracji kędzierzyńsko-kozielskiej. Wykonane zostanie połączenie międzyregionalnej drogi z Czech i południa kraju z portem rzeczny na Odrze oraz węzłem kolejowym w Kędzierzynie-Koźlu. Nastąpi otwarcie aglomeracji na przepływ towarów na kierunku węzłów autostradowych „Dąbrówka”, „Olszowa” i „Łany”

## Obwodnica Myśliny



Wartość zadania: 51,04 mln.żł

Źródło finansowania: budżet państwa

Plan na 2008 r.: 2,0 mln.żł  
(wykupy gruntów)

Lata realizacji: 2008-2013

Parametry techniczne:

- długość odcinka: 3,5 km
- klasa techniczna: GP
- szerokość jezdni: 7,0m
- opaski bitumiczne: 2x0,7m
- szer. poboczu gruntowych: 2x1,5m
- wiadukt: 2 szt.
- skrzyżowanie skanalizowane: 2 szt.

Planowana budowa obwodnicy Myśliny stanowi kontynuację zrealizowanej obwodnicy Dobrodzienia i zakończy I etap programu budowy obejść na ciągu drogowym nr 46. W 2008 roku zostaną rozpoczęte wykupy gruntów; planowane rozpoczęcie robót – 2009r

# Obwodnica Bąkowa - droga krajowa nr 11

## Informacje ogólne:

- długość odcinka - 3.852 km
- klasa techniczna - S
- prędkość projektowa - 100 km/h
- obciążenie - 115 kN/oś
- szerokość jezdni - 11.00 m
- szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0.75 m
- estakada - 600mb

## Stan realizacji:

Zadanie w trakcie przygotowania.  
Planowane rozpoczęcie robót w roku 2009

## Koszt szacunkowy:

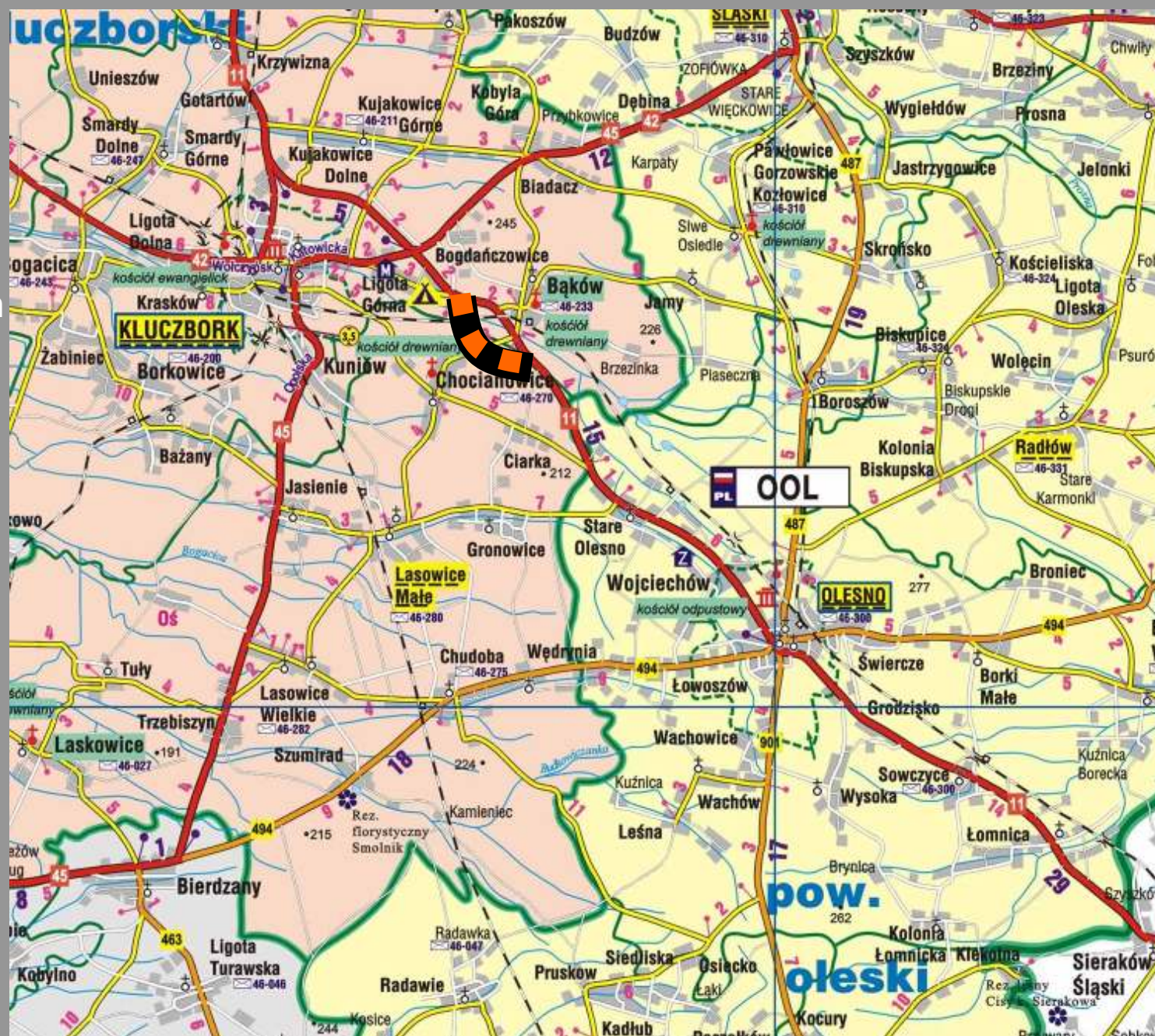
78,3 mln.zł.

## Źródło finansowania:

nieustalone

## Zagrożenia:

brak zabezpieczenia finansowego na budowę



## Przebudowy realizowane w 2008 r.

L.p.	Nazwa zadania	nr drogi	długość [km]	koszt zadania [mln.zł]	PLAN 2008 [mln.zł]
1	m. Winów km 94+100 – 94+809	45	0,71	2,74	2,74
2	obwodnica północna m. Opole km 0+653 - 5+213	46/94	4,6	8,35	8,35
3	Paczków – Ścibórz km 30+500 - 35+800	46	5,3	9,03	9,03
RAZEM			10,6	20,12	20,12

# Przebudowa drogi krajowej nr 45 w m. Winów



wartość zadania: 2,74 mln.zł  
długość: 0,709 km  
lata realizacji: 2008r.

#### Parametry techniczne:

Klasa drogi: GP  
Nośność (dopuszczalny nacisk na oś): 115 kN  
Prędkość projektowa drogi: 70 km/h  
Szerokość jezdni: 7,60 - 11,10 m  
Szerokość poboczy gruntowych: 2 x 1,50 m  
Szerokość chodników: 2,00 m  
Szerokość ciągu pieszo - rowerowego: 2,50 - 3,00 m  
Odwodnienie: kanalizacja deszczowa, ścieki korytkowe oraz rowy przydrożne

# Przebudowa drogi krajowej nr 46/94 na odcinku obwodnicy północnej m. Opole



wartość zadania: 8,35 mln.zł  
długość: 4,6 km  
lata realizacji: 2008r.

## Parametry techniczne

- obciążenie – 115 kN/oś
- klasa drogi – GP (główna ruchu przyśpieszonego)
- szerokość jezdni – 2 x 3,50 m
- obustronne pobocza utwardzone 2 x 1,30 – 2,00 m
- obustronne pobocza gruntowe 2 x 1,50 m
- skarpy nasypów o nachyleniu 1 : 1,5
- odwodnienie - kanalizacja deszczowa i rowy drogowe



## Przebudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Paczków - Ścibórz



wartość zadania: 9,03 mln.zł  
długość: 5,3 km  
lata realizacji: 2008r.

### Parametry techniczne:

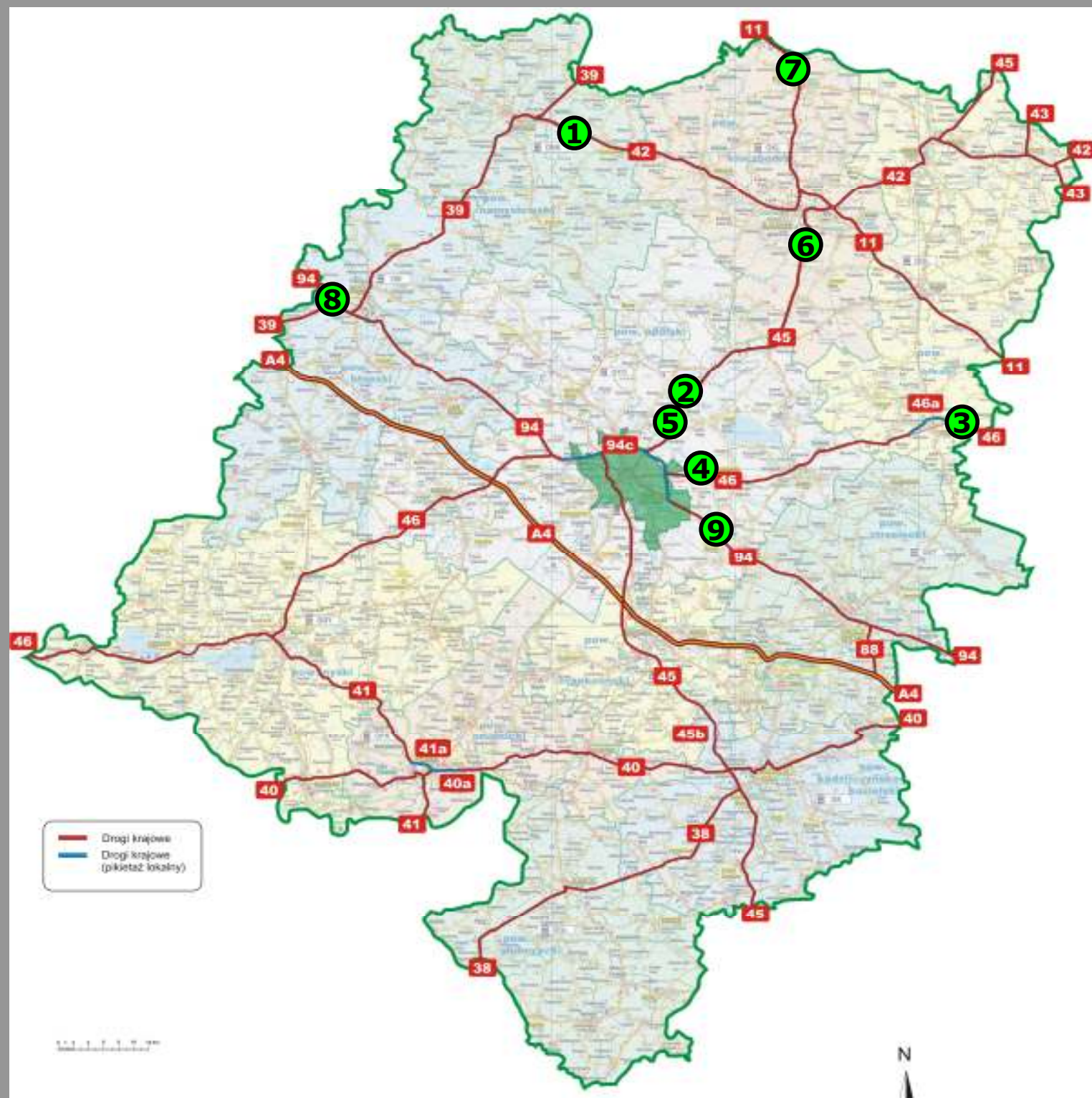
Klasa drogi: GP  
Nośność (dopuszczalny nacisk na oś): 115 kN  
Szerokość jezdni: 7,00 m  
Obustronne opaski bezpieczeństwa: 0,50 m  
Szerokość poboczy gruntowych: 1,00 m  
Szerokość chodników: 1,25 m  
Odwodnienie: rowy przydrożne

## Odnowy realizowane w 2008 r.

L.p	Nazwa zadania	nr drogi	długość [km]	koszt zadania [mln.zł]	PLAN 2008 [mln.zł]
1	<b>m.Gręboszów</b> km 3+148 - km 3+907	42	0,8	2,43	0,93
2	<b>obwodnica m.Węgry i Osowiec</b> km 113+656 - km 118+000	45	4,3	4,01	2,1
3	<b>Dobrodzień- gr. województwa</b> km138+802 - km 141+589	46	2,8	14,35	14,35
4	<b>Opole - Łędziny</b> 102+480 - km 103+585	46	1,105	3,97	3,97
5	<b>m. Zawada - obwodnica m. Osowiec</b> km 112+570 - km 113+656	45	1,1	1,52	1,52
6	<b>Lasowice Wlk – Jasienie – Kluczbork</b> 137+247 - km 147+448	45	9,4	9,44	9,44
7	<b>gr. woj. - Kostów - Byczyna</b> 466+309 - km 475+050	11	8,1	8,78	8,78
8	<b>gr. woj. – Brzezina - Pawłów</b> 134+772 - km 143+420	94	8,2	14,18	7,99
9	<b>m. Walidrogi</b> 195+600 - km 197+762	94	2,2	1,82	1,82
<b>RAZEM</b>			<b>38,0</b>	<b>60,49</b>	<b>50,9</b>

## Odnowy realizowane w 2008 r.

- ① m. Gręboszów
- ② obwodnica m. Węgry i Osowiec
- ③ Dobrodzień - gr. województwa
- ④ Opole - Lędziny
- ⑤ m. Zawada - obwodnica m. Węgry i Osowiec
- ⑥ Lasowice Wlk - Jasienie - Kluczbork
- ⑦ gr. woj. - Kostów - Byczyna
- ⑧ gr. woj. - Brzezina - Pawłów
- ⑨ m. Walidrogi



# Przebudowa skrzyżowania łącznicy autostrady A4 z drogą krajową nr 46 przy węźle „Prądy”



wartość zadania: 3,5 mln. zł  
lata realizacji: 2008r.

## Wzmocnienia i odnowy mostów

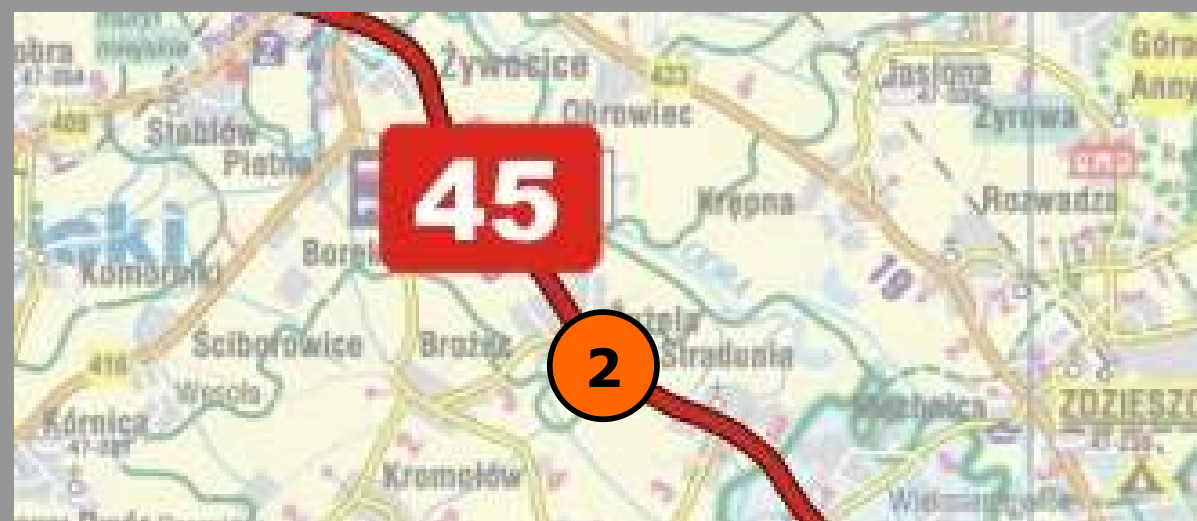
**1** Przebudowa wiaduktu nad PKP  
w m. Warmatowice  
km 222+970

wartość zadania: 13,5 mln.zł  
długość: 23,0m  
lata realizacji: 2008r.



**2** Remont mostu w m. Stradunia  
km 64+425

wartość zadania: 0,5 mln.zł  
długość: 21,0m  
lata realizacji: 2008r.



# Obwodnice planowane do realizacji w latach 2008-2013

- 1** Obwodnica Kędzierzyna Koźła  
lata realizacji: 2008-2013
- 2** Obwodnica Myśliny  
lata realizacji: 2009
- 3** Obwodnica Bąkowa  
lata realizacji: 2009
- 4** Obwodnica Olesna  
lata realizacji: 2011-2012
- 5** Obwodnica Nysy  
lata realizacji: 2011-2012
- 6** Obwodnica Niemodlina  
lata realizacji: 2011-2012

---

- 7** Obwodnica Prudnika  
lata realizacji: 2012-2013
- 8** Obwodnica Głogówka  
lata realizacji: 2012-2013
- 9** Obwodnica Praszki  
lata realizacji: 2012-2013



# Obwodnica Olesna - droga krajowa nr 11

## Informacje ogólne:

- długość odcinka - 23,0 km
- klasa techniczna - S
- szerokość pasów ruchu - 2x3,75 m
- szerokość pasa awaryjnego - 3,0m
- szerokość opaski prowadzącej - 0,5m

## Stan realizacji:

Zadanie w trakcie przygotowania.  
Planowane rozpoczęcie robót w roku 2011

## Koszt szacunkowy:

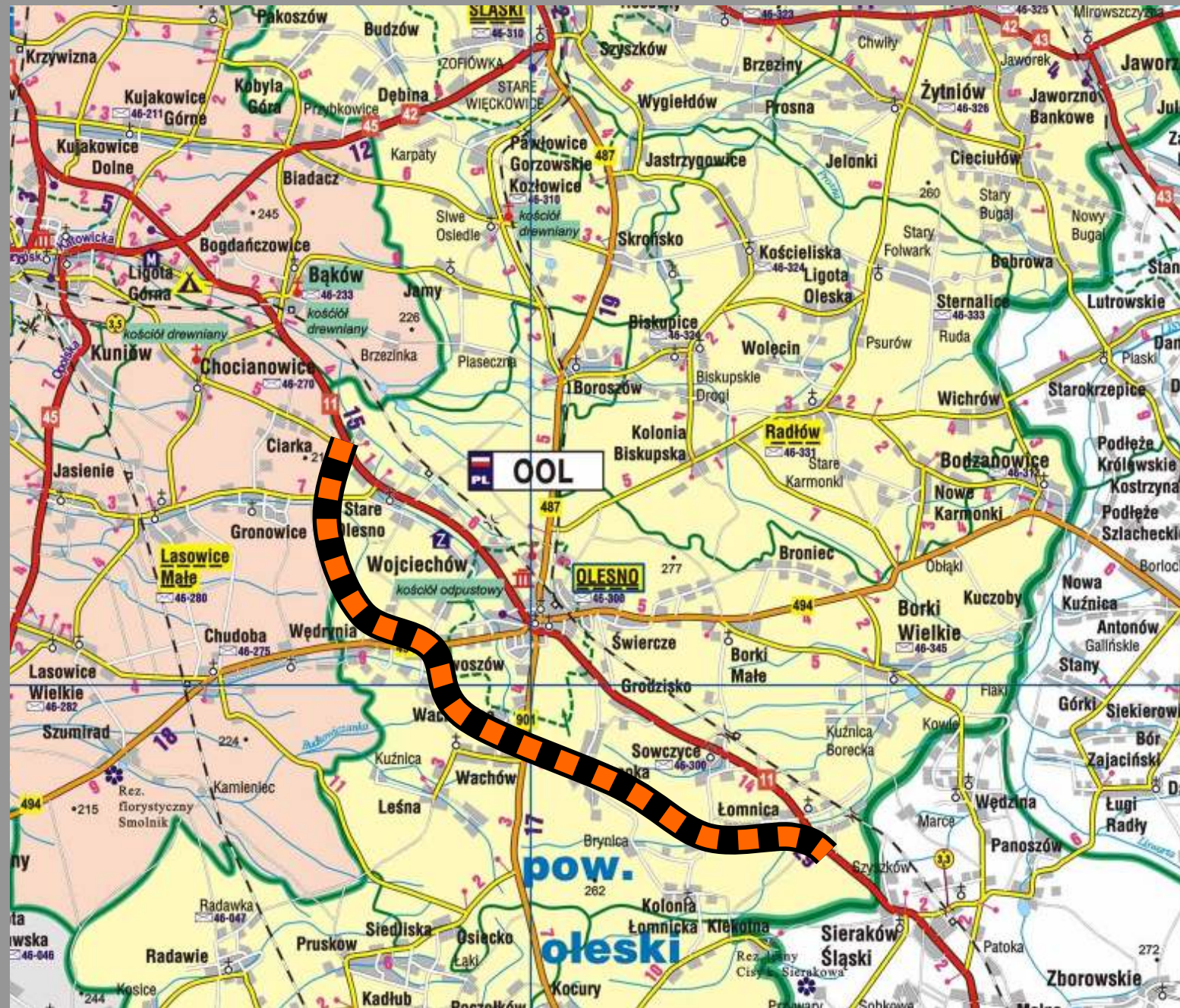
476,7 mln.zł.

## Źródło finansowania:

nieustalone

## Zagrożenia:

brak zabezpieczenia finansowego na budowę



# Obwodnica Nysy - droga krajowa nr 46 i 41

## Informacje ogólne:

- długość odcinka - 12,0 km, w tym:
  - droga krajowa Nr 46
  - klasa drogi GP
  - liczba pasów ruchu na jezdni - 2+1
- droga krajowa Nr 41
- klasa drogi G
- liczba pasów ruchu na jezdni - 2+1

## Stan realizacji:

Zadanie w trakcie przygotowania.  
Planowane rozpoczęcie robót w roku 2011

## Koszt szacunkowy:

120,0 mln.zł.

## Źródło finansowania:

nieustalone

## Zagrożenia:

brak zabezpieczenia finansowego na budowę





# Obwodnica Niemodlina - droga krajowa nr 46

## Informacje ogólne:

- długość odcinka - 9,7 km
- klasa techniczna - GP
- szerokość pasów ruchu - 2x3,75 m
- szerokość pasa awaryjnego - 3,0m
- szerokość opaski prowadzącej - 0,5 m

## Stan realizacji:

Zadanie w trakcie przygotowania.  
Planowane rozpoczęcie robót w roku 2011

## Koszt szacunkowy:

100,0 mln.zł.

## Źródło finansowania:

nieustalone

## Zagrożenia:

brak zabezpieczenia finansowego na budowę





**Dziękujemy za uwagę**