

ZARZĄDZENIE Nr 3
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z dnia 18 stycznia 2012 r.

zmieniające zarządzenie
w sprawie powołania Zespołu opiniodawczego w zakresie budowy
Autostrady A2 od w. Stryków do w. Konotopa
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie § 4 Statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 5 Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. Nr 3, poz. 8 i Nr 7, poz. 28, Dz. Urz. Min. Trans. i Bud. z 2006 r. Nr 3, poz. 6, Dz. Urz. Min. Inf. z 2008 r. Nr 9, poz. 51 oraz Dz. Urz. Min. Inf. z 2010 r. Nr 3, poz.6) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 lutego 2011r. w sprawie powołania Zespołu opiniodawczego w zakresie budowy Autostrady A2 od w. Stryków do w. Konotopa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust.4 otrzymuje brzmienie:

„4. Koordynację działań kierowników projektu wykonuje Przewodniczący Zespołu lub w zastępstwie wyznaczony przez Przewodniczącego Zespołu Członek Zespołu.”;

2) w § 2:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Członek Zespołu: Tomasz Kwieciński – Kierownik Projektu GDDKiA O/Warszawa”,

b) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) Członek Zespołu: Przedstawiciel Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – personalnie.”;

3) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Do zadań Zespołu należy w szczególności:

1) identyfikacja potencjalnych zagrożeń mogących mieć wpływ na terminową realizację osiągnięcia kamienia milowego, określającego konieczność - na czas trwania finałowego turnieju mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012, począwszy od dnia 31.05.2012 roku - oddania do ruchu jezdni głównych (po dwa pasy ruchu w każdym kierunku) zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, podczas budowy Autostrady A2 w. Stryków w. Konotopa;

2) rekomendowanie rozwiązań w zakresie zidentyfikowanych problemów powstałych w trakcie realizacji Autostrady A2 w. Stryków w. Konotopa;

3) monitoring placu budowy w zakresie:

a) oceny postępu pracy Wykonawcy Robót,

b) oceny pracy zespołu Inżyniera Kontraktu,

c) identyfikacji ewentualnych opóźnień bądź rozbieżności w porównaniu z przedstawionym przez Wykonawcę programem robót, mogących mieć wpływ na przesunięcie terminów zakończenia poszczególnych asortymentów robót;

- 4) uczestniczenie przedstawicieli Zespołu w cotygodniowych radach technicznych oraz radach budowy organizowanych przez zespół Inżyniera Kontraktu;
- 5) analiza dokumentów przedstawianych przez Wykonawcę i Nadzór dla Zamawiającego, w zakresie potwierdzania stanu faktycznego zawansowania robót na placu budowy;
- 6) współpraca i koordynacja działań kierowników projektu w powyższym zakresie.”;

4) uchyla się § 7.

§ 2.

Tekst ujednoczony zarządzenia, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

Podziękowanie
17.01.2012 r.

Departament Realizacji Inwestycji
Wydział Realizacji Projektów FS POIiŚ I

mgr inż. Łukasz Lendner
Naczelnik

Departament Realizacji Inwestycji
Wydział Realizacji Projektów FS POIiŚ I

*pod względem
formalno-prawnym*
Biuro Generalnego Dyrektora

Zbigniew Milek
Zastępca Dyrektora

10.01.2012 r.

9.01.2012 r.

TEKS UJEDNOLICONY

Załącznik nr 1

Zespół opiniodawczy w zakresie budowy Autostrady A2 od w. Stryków do w. Konotopa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

§ 1.

1. Powołuje się zespół opiniodawczy ds. inwestycji Autostrady na odcinku od w. Stryków do w. Konotopa, w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwany dalej „Zespołem”.
2. Celem prac Zespołu jest eliminacja potencjalnych zagrożeń mających wpływ na osiągnięcie kamienia milowego przez Wykonawców Robót poszczególnych pod odcinków, którym jest oddanie do ruchu jezdni głównych (po dwa pasy ruchu w każdym kierunku) na czas trwania finałowego turnieju mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012, począwszy od dnia 31.05.2012 roku, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi.
3. Zespół ma charakter doraźny i działa do dnia 31.06.2012 roku, tj. daty oddania do ruchu jezdni głównych Autostrady na odcinku w. Stryków – w. Konotopa
4. Koordynację działań kierowników projektu wykonuje Przewodniczący Zespołu lub w zastępstwie wyznaczony przez Przewodniczącego Zespołu Członek Zespołu.

§ 2.

W skład Zespołu wchodzi:

- 1) Przewodniczący Zespołu: Łukasz Lendner - Departament Realizacji Inwestycji;
- 2) Sekretarz Zespołu: Natalia Stefaniuk - Departament Realizacji Inwestycji;
- 3) Członek Zespołu: Tomasz Kwieciński - Kierownik Projektu GDDKiA O/Warszawa;
- 4) Członek Zespołu: Andrzej Marchlewski - Kierownik Projektu GDDKiA O/Łódź;
- 5) Członek Zespołu: Tomasz Stańczak - Departament Przygotowania Inwestycji;
- 6) Członek Zespołu: Waclaw Michalski - Departament Technologii;
- 7) Członek Zespołu: Beata Telega-Królikowska - Departament Środowiska;
- 8) Członek Zespołu: Zbigniew Kobus - Departament Zarządzania Drogami i Mostami;
- 9) Członek Zespołu: Wojciech Kowalewski/ Jakub Troszyński - Biuro Prawne;
- 10) Członek Zespołu: Przedstawiciel Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – personalnie.

§ 3.

W pracach Zespołu mogą uczestniczyć inne osoby zapraszane przez Przewodniczącego Zespołu.

§ 4.

1. Do zadań Zespołu należy w szczególności:
 - 1) identyfikacja potencjalnych zagrożeń mogących mieć wpływ na terminową realizację osiągnięcia kamienia milowego, określającego konieczność - na czas trwania finałowego turnieju mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012, począwszy od dnia 31.05.2012 roku – oddania do ruchu jezdni głównych (po dwa pasy ruchu w każdym kierunku) zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, podczas budowy Autostrady A2 w. Stryków w. Konotopa;
 - 2) rekomendowanie rozwiązań w zakresie zidentyfikowanych problemów powstałych w trakcie realizacji Autostrady A2 w. Stryków w. Konotopa;
 - 3) monitoring placu budowy w zakresie:
 - a) oceny postępu pracy Wykonawcy Robót,
 - b) oceny pracy zespołu Inżyniera Kontraktu,
 - c) identyfikacji ewentualnych opóźnień bądź rozbieżności w porównaniu z przedstawionym przez Wykonawcę programem robót, mogących mieć wpływ na przesunięcie terminów zakończenia poszczególnych asortymentów robót;

- 4) uczestniczenie przedstawicieli Zespołu w cotygodniowych radach technicznych oraz radach budowy organizowanych przez zespół Inżyniera Kontraktu;
- 5) analiza dokumentów przedstawianych przez Wykonawcę i Nadzór dla Zamawiającego, w zakresie potwierdzania stanu faktycznego zawansowania robót na placu budowy;
- 6) współpraca i koordynacja działań kierowników projektu w powyższym zakresie.

§ 5.

Osoby wchodzące w skład Zespołu są zobowiązane w szczególności do:

- 1) czynnego uczestnictwa w pracach Zespołu;
- 2) dotrzymywania założonego przez Zespół harmonogramu prac;
- 3) zachowania poufności informacji uzyskanych w trakcie prac Zespołu;
- 4) przygotowywania dokumentów, opinii lub innego rodzaju materiałów służących do realizacji zadań powierzonych Zespołowi.

§ 6.

1. Posiedzenia Zespołu odbywają się cyklicznie, nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie.
2. Posiedzenia zwołuje Przewodniczący Zespołu z własnej inicjatywy albo na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Zawiadomienie o terminie posiedzenia wraz z porządkiem obrad i niezbędnymi materiałami, Sekretarz Zespołu przekazuje osobom wchodzącym w skład Zespołu pocztą elektroniczną, najpóźniej na 2 dni przed wyznaczonym posiedzeniem Zespołu.
4. Posiedzeniom Zespołu przewodniczy Przewodniczący a w razie jego nieobecności – wyznaczony przez Przewodniczącego członek Zespołu.
5. Z każdego posiedzenia Zespołu sporządzany jest protokół, który podpisuje Przewodniczący oraz Sekretarz.
6. Obsługę techniczną i organizacyjną Zespołu zapewnia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
7. Zespół po każdym posiedzeniu składa Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad raport z postępu prac na autostradzie A 2 na odcinku w. Stryków do w. Konotopa

§ 7.

uchylony

§ 8.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.