

**Zasady wyliczania wartości początkowej infrastruktury transportu - metoda odtworzeniowa.**

Określenia wartości sieci drogowej należy dokonać dla każdej drogi oddzielnie oraz oddzielnie dla każdego obiektu inżynierskiego jak: obiekt mostowy, przejście podziemne, tunel, przepust o średnicy nie mniejszej niż 150cm.

Każdy Oddział dla obszaru swojego działania przygotowuje zestawienia tabelaryczne zawierające:

**A. Drogi**

nr drogi	klasa drogi	Lp. odcinka	Początek pik. odcinka	Koniec pik. odcinka	Długość odcinka [km]	Przyjęta cena jednostkowa [PLN/km]	Współczynnik regionalny	Wartość odcinków drogi [PLN]	Współczynnik korygujący (zużycia)	wartość zużycia [PLN]	Wartość odcinków drogi uwzględniająca zużycie [PLN]	Wartość całkowita drogi [PLN]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								$[6] * [7] * [8]$		$[9] - [12]$	$[9] * [10]$	

Gdzie:

- w kol. 1 - należy wpisać drogi w obszarze działania Oddziału w kolejności rosnącej numeracji. W przypadku występowania odcinków o pikietażu lokalnym wpisać również podzielną oznaczenie z wyróżnikiem literowym,
- w kol. 3 - należy podzielić drogę na takie odcinki, które w ramach danej klasy technicznej będą miały zbliżone parametry (np. liczbę jezdni, rodzaj pobocza, itp.) i jednakową ocenę stanu. Wpisywać w kolejności rosnącej pikietażu w ramach danej klasy technicznej (A, S i pozostałe drogi krajowe).
- kol. 6 - długość odcinka należy podać z dokładnością do 3 miejsc po przecinku,
- kol. 7 - należy przyjąć cenę jednostkową według „Biuletynu cen obiektów budowlanych Sekocenbud, cz. II obiekty inżynierskie, IV kwartał 2011r”, przyjmując cenę dla drogi o takiej samej klasie technicznej i najbardziej zbliżonych parametrach (w przypadku braku drogi danej klasy w Biuletynie Sekocenbud - IV kwartał 2011 roku, a występowaniu jej w Biuletynach z innych okresów, należy podaną w nich cenę sprowadzić do poziomu cen na koniec 2011 roku korzystając ze wskaźników z publikacji GUS „Ceny robót budowlano-montażowych i obiektów budowlanych”)
- w kol. 8 - należy przyjąć współczynnik z tabeli „Współczynniki regionalne dla cen robót” zamieszczonej w „Biuletynie cen obiektów budowlanych Sekocenbud, cz. II - obiekty inżynierskie IV kwartał 2011”,
- w kol. 9 - należy wpisać wartość określoną jako iloczyn wartości z kolumn 6, 7 i 8, z dokładnością do 2 miejsc po przecinku



Gdzie:

- w kol. 2 - należy wpisać obiekty inżynierskie w obszarze działania oddziały w kolejności rosnącej numerów JNI (z wyjątkiem przepustów) oraz przepusty w kolejności rosnącej numerów ewidencyjnych,
- w kol. 3 - należy podać drogę zgodnie z administracyjnym przypisaniem obiektu w Systemie Gospodarki Mostowej,
- w kol. 8 - należy wpisać „ocenę całego obiektu” z przeglądu podstawowego/rozszerzonego wykonanego w 2011 roku zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich” wprowadzoną do stowowania Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 7 lipca 2005 roku (z późn. zm.) przy zastosowaniu „Zasad stowowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzonych do stowowania Zarządzeniem nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 roku. Przy czym, w przypadku gdy „ocena całego obiektu” z przeglądu wykonanego w 2011 roku wynika ze zdarzenia losowego, którego skutki zostały usunięte, lub gdy w 2011 roku przegląd nie został wykonany z powodu trwających robót, a zostały one zakończone w 2011 roku należy wpisać „ocenę całego obiektu” z przeglądu wykonanego w 2012 roku, w przypadku gdy roboty nie zostały zakończone w 2011 roku, należy wpisać „ocenę całego obiektu” z ostatniego przeglądu, wykonanego przed podjęciem robót,
- w kol. 9 - należy przyjąć cenę jednostkową według „Biuletynu cen obiektów budowlanych Sekocenbud, cz. II obiekty inżynierskie, IV kwartał 2011r”, przyjmując cenę dla obiektu o takim samym materiale konstrukcji, najbardziej zbliżonym rodzaju konstrukcji i podobnej lokalizacji w ciągu drogi (w przypadku braku danego rodzaju materiału konstrukcji w Biuletynie Sekocenbud - IV kwartał 2011 roku, a występowaniu jej w Biuletynach z innych okresów, należy podaną w nich cenę sprowadzić do poziomu cen na koniec 2011 roku korzystając ze wskaźników z publikacji GUS „Ceny robót budowlano-montażowych i obiektów budowlanych”). Dla obiektów kamiennych, ceglanych, betonowych, lub drewnianych należy przyjąć cenę jednostkową taką jak dla obiektów o konstrukcji żelbetowej,
- w kol. 10 - należy przyjąć współczynnik z tabeli „Współczynniki regionalne dla cen robót” zamieszczonej w „Biuletynie cen obiektów budowlanych Sekocenbud, cz. II - obiekty inżynierskie IV kwartał 2011r”,
- w kol. 11 - należy wpisać wartość określoną jako iloczyn wartości z kolumn 6, 9 i 10, z dokładnością do 2 miejsc po przecinku,
- w kol. 12 - należy wpisać wartość współczynnika korygującego (zużycia) zgodnie z poniższą tabelą nr 2, przy czym dla ocen pośrednich pomiędzy wymienionymi w tabeli nr 2, wartości współczynnika korygującego należy uzyskać poprzez interpolację liniową odpowiadającego danej ocenie, przedziały wartości uwzględniającej zużycie, zgodnie z tabelą nr 3 (z dokładnością do 3 miejsc po przecinku)

tabela nr 2

ocena całego obiektu	współczynnik korygujący (zużycia)
5	1,0
4	0,9
3	0,5
2	0,2
1	0,1
0	0,0

tabela nr 3

ocena całego obiektu w przedziale:	współczynnik korygujący (zużycia)
4-5	$0,9 + (\text{ocena} - 4) * 0,1$
3-4	$0,5 + (\text{ocena} - 3) * 0,4$
2-3	$0,2 + (\text{ocena} - 2) * 0,3$
1-2	$0,1 + (\text{ocena} - 1) * 0,1$
0-1	ocena * 0,1

- w kol. 13 – należy wpisać wartość zużycia jako różnicę pomiędzy wartością z kolumny 11 i 14,
- w kol. 14 – należy wpisać wartość równą iloczynowi wartości z kolumn 11 i 12 z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Uwaga:

Wartość nowo wybudowanych obiektów inżynierskich (tj. w nowej lokalizacji, osi drogi) należy określić zgodnie z załącznikiem nr 10.

Zastępca Dyrektora  
Biura Ekonomiczno-Finansowego  
Główny Księgowy

  
Katarzyna Gnyp

2013 - 08 - 2 0

