

ZARZĄDZENIE Nr 28

GENERALNEGO DYREKTORA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 9.06. 2014 r.

w sprawie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾), w związku z art. 20 pkt 10 i 10a, a także art. 24h pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 260, z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1.

Celem zapewnienia jednolitych zasad przeprowadzania okresowych kontroli stanu dróg ze szczególnym uwzględnieniem wpływu infrastruktury drogowej i otoczenia drogi na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanymi dalej „Kontrolami stanu brd”, wprowadza się do stosowania „Instrukcję kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego”, zwaną dalej „Instrukcją”, która stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Instrukcję stosuje się do:

- 1) dróg krajowych, dla których zarządcą drogi lub organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) dróg innych niż krajowe, których budowa, przebudowa, remont lub utrzymanie realizowane są przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, zwaną dalej „GDDKiA”.

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r. oraz Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r. oraz Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r.

§ 3.

Przeprowadza się następujące Kontrole stanu brd:

- 1) kontrolę ogólną - do końca maja każdego roku kalendarzowego;
- 2) kontrolę szczegółową:
 - a) wynikającą ze wskazań kontroli ogólnej oraz wyników klasyfikacji odcinków - do końca czerwca każdego roku kalendarzowego;
 - b) w przypadku wystąpienia wypadku z dużą liczbą ofiar śmiertelnych - w zależności od sytuacji określonych w Instrukcji;
- 3) kontrolę specjalną:
 - a) nocną, wynikającą ze wskazań kontroli ogólnej oraz wyników klasyfikacji odcinków - do końca czerwca każdego roku kalendarzowego;
 - b) robót drogowych - w zależności od sytuacji określonych w Instrukcji.

§ 4.

1. Kontrole stanu brd, o których mowa w § 3 przeprowadzają pracownicy Oddziału GDDKiA w składzie zespołu powołanego przez Dyrektora Oddziału GDDKiA.
2. Z inicjatywy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Z-cy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub Dyrektora Departamentu Zarządzania Ruchem, w skład zespołu, o którym mowa w art. 1, mogą wchodzić pracownicy Centrali GDDKiA.

§ 5.

Przeprowadzenie kontroli ogólnej, o której mowa w Instrukcji, stanowi jednocześnie przeprowadzenie kontroli wykonywanej co najmniej raz na 6 miesięcy, o której mowa w § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

§ 6.

Oryginały dokumentów oraz wszelkie materiały z przeprowadzonych kontroli przechowywane są:

- 1) w siedzibie Oddziału GDDKiA, który zarządza kontrolowanym odcinkiem drogi;
- 2) według kryterium od najniższego do najwyższego numeru drogi krajowej, zgodnie z rosnącym pikietażem;
- 3) za okres co najmniej trzech lat, poprzedzających rok, w którym prowadzona jest kontrola.

§ 7.

W roku 2014 kontrole, o których mowa w § 3, należy przeprowadzić do końca października.

§ 8.

1. Procedura organizacji i przeprowadzania kontroli stanu brd zawarta w Instrukcji ma charakter pilotażowy.
2. Oddziały GDDKiA po przeprowadzeniu kontroli, o których mowa w Zarządzeniu, prześlą do końca czerwca 2015 roku do Departamentu Zarządzania Ruchem uwagi i wnioski z organizacji i przeprowadzenia kontroli.
3. Departament Zarządzania Ruchem dokona analizy przesłanych uwag i wniosków w terminie do końca sierpnia 2015 roku oraz przedstawi propozycje ewentualnych zmian dla dalszych działań w zakresie zarządzania bezpieczeństwem istniejącej infrastruktury drogowej Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



³
p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Ewa Tomala-Borucka
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka